

# D8T

## Trator de Esteiras



### Motor

Modelo do Motor	Cat® C15 ACERT®	
Potência Bruta	259 kW	347 hp
Potência no Volante	231 kW	310 hp

### Pesos

Peso Operacional	38 488 kg	84 850 lb
Peso no Embarque	29 553 kg	65 152 lb

- **Peso Operacional:** inclui controles hidráulicos, cilindro hidráulico de inclinação da lâmina, arrefecedor, lubrificantes, tanque de combustível cheio, cabine ROPS/FOPS, lâmina SU, ripper unidente, sapatas MS de 560mm (22 pol.) e operador.
- **Peso no embarque:** inclui arrefecedor, lubrificantes, 10% de combustível, cabine ROPS/FOPS e sapatas MS de 560 mm (22 pol.).

# Trator de Esteiras D8T

*Força do passado. Potência para o futuro. O D8T combina potência e eficiência com tecnologia avançada para excelente produção a um menor custo.*

## Motor Cat® C15 com Tecnologia ACERT®

- ✓ A tecnologia ACERT® atua no ponto de combustão a fim de otimizar a performance do motor e oferece baixos níveis de emissões. Aliado ao divisor de torque e à transmissão Powershift, proporciona anos de serviços eficientes e confiáveis. **pág. 4**

## Compartimento do Operador

- ✓ Projetado para oferecer conforto, conveniência e produtividade. Os controles da máquina e as informações vitais estão nas “pontas dos dedos” do operador. A visibilidade é clara das áreas de trabalho frontal e traseira. Um dia todo de trabalho não é problema num ambiente como esse. **pág. 6**

## Controles de Direção e Ferramentas

- ✓ Os controles eletro-hidráulicos das ferramentas diminuem o esforço feito para o trabalho de lâmina e escarificação. O sistema de alavanca única de controle da direção e das marchas aumenta o conforto do operador. **pág. 8**

## Ferramentas de Trabalho

Diversas lâminas, ríperes, guinchos e outras opções permitem que você adapte o D8T à sua aplicação específica, tornando o trabalho mais produtivo. **pág. 12**

## Arranjo para Aterro Sanitário

O Arranjo para Aterro Sanitário é projetado e comprovado no campo para satisfazer de forma mais eficiente às exigências da aplicação em aterros. **pág. 13**

*Projetado para trabalhos pesados.*

*A construção robusta do D8T é feita para condições difíceis de trabalho. Aliado ao motor C15 para maior desempenho, economia de combustível e baixas emissões de poluentes com o auxílio da tecnologia ACERT®, esta máquina movimentada materiais com a confiabilidade e os custos operacionais baixos que você espera dos tratores Cat.*



---

### Trem de Força

A transmissão eletrônica de mudanças de marchas, eficiente sistema de direção diferencial e os comando finais planetários duráveis, oferecem incríveis transferência de força e maior vida útil, aumentando ao máximo a produtividade. **pág. 9**

---

### Material Rodante

O eficiente sistema de roda motriz elevada oferece isolamento dos comandos finais contra impactos. O material rodante suspenso oferece maior área de contato da esteira com o solo para aumentar a tração e diminuir o deslize das sapatas. Com o amortecimento de impacto, obtém-se um percurso mais suave e a máquina terá maior vida útil. **pág. 10**

---

### Estrutura

- ✓ O chassi principal é resistente, forte e durável. Seções inteiramente em caixa, fundidos de aço e seções de laminação contínua oferecem um suporte durável ao material rodante suspenso, aos comandos finais elevados e outros componentes do chassi. **pág. 11**

---

### Suporte ao Cliente e Facilidade de Manutenção

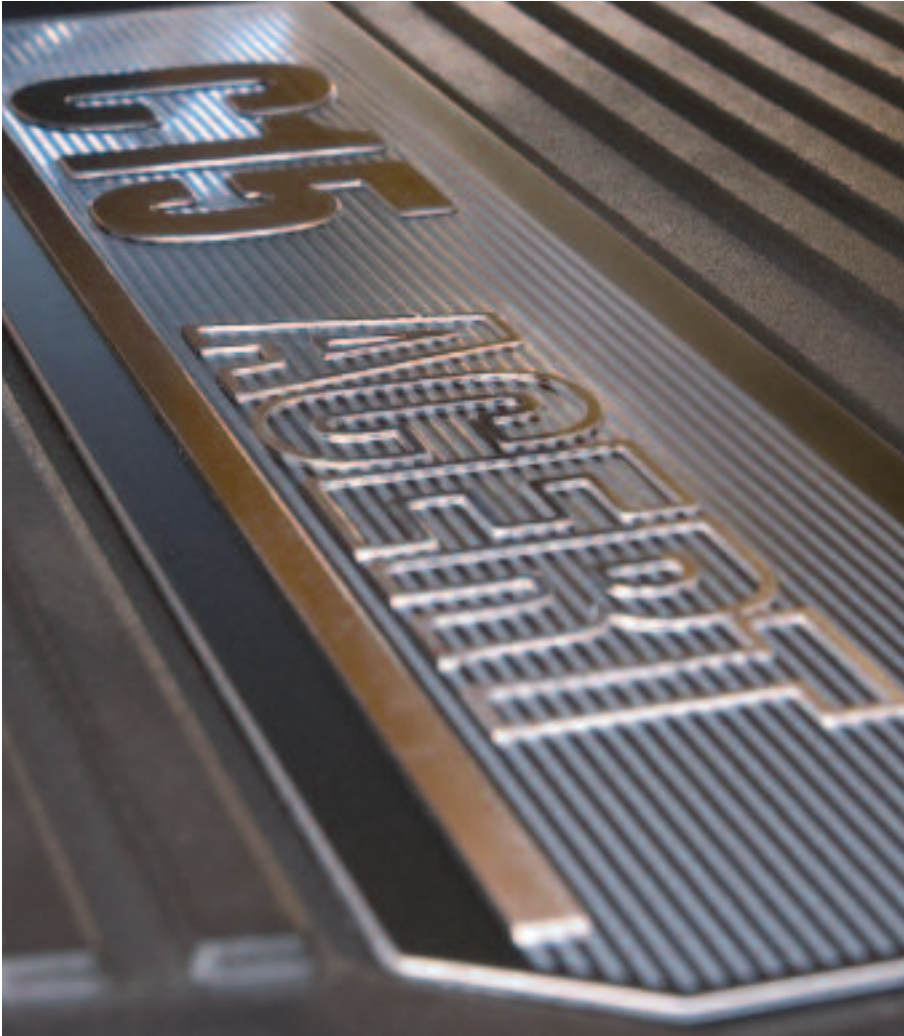
- ✓ A combinação de fácil acesso, componentes modulares e o serviço avançado de reparos de seu revendedor Caterpillar® assegura a reposição dos componentes e diminui o tempo da máquina parada. **pág. 14**



✓ *Nova Característica*

# Motor Cat® C15 com Tecnologia ACERT®

A Tecnologia ACERT® é uma combinação de inovações tecnológicas que atuam no ponto da combustão, melhorando o desempenho do motor, atendendo assim às regulamentações EPA Tier 3 e EU Stage IIIa de emissão de poluentes para aplicações fora-de-estrada.



## Bloco C15

O bloco em peça única de aço fundido dá suporte aos anteparos dos rolamentos para maior rigidez e força. A incorporação de pontos de conexão "o-ring" reduz a perda de óleo do motor e outros fluidos.



## Controle do Motor ADEM™ A4

O módulo de controle eletrônico ADEM™ A4 gerencia a distribuição de combustível, garantindo o melhor desempenho por litro de combustível. Ele oferece um mapeamento flexível de combustível, permitindo ao motor responder rapidamente às variadas necessidades de aplicação. As informações chegam ao módulo através de sensores que rastreiam as condições da máquina enquanto mantém o motor operando com o máximo de eficiência.

## C15

Operando em potência máxima de 231 kW (310 hp) com 1850 rpm, a grande variação de crescimento de torque permite que o D8T trabalhe em materiais duros. Combinado com o conversor de torque de alta eficiência e a transmissão Powershift controlada eletronicamente, ele oferece anos de serviços seguros.

## Potência Líquida Constante

A potência líquida constante permite ao operador manter altos padrões de desempenho, mesmo quando outras cargas, tais como o ventilador de resfriamento por demanda, são aplicadas. O motor se ajusta automaticamente para manter a potência líquida constante e em contra partida, varia a potência bruta. Essa mudança se reverte em economia de combustível, principalmente em climas frios.

## Distribuição de Combustível

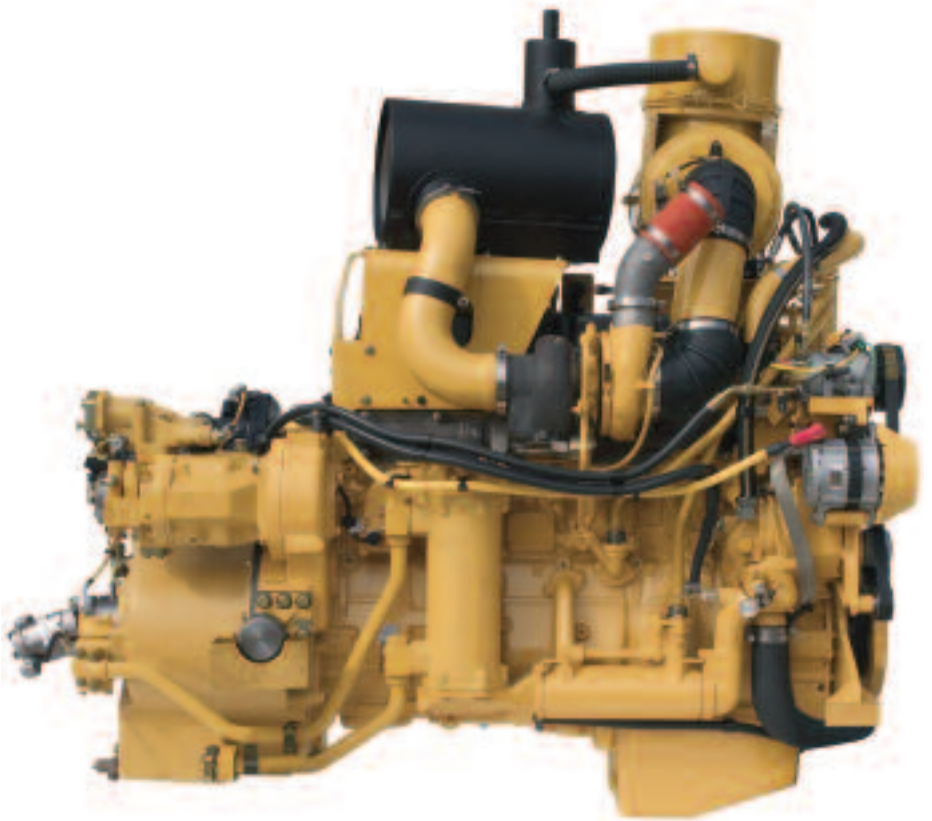
A distribuição de combustível feita por injeção múltipla é um processo de alta precisão. Precisos ciclos de combustão diminuem as temperaturas da câmara gerando menos emissões e melhorando a queima do combustível, resultando em maior produtividade com menos gasto de combustível.

### Sistema de Combustível MEUI

Um sistema de combustível altamente evoluído com índices de confiabilidade comprovados no campo. O sistema MEUI combina os avanços técnicos de um sistema eletrônico de controle com a simplicidade da injeção direta controlada mecanicamente. Além disso, o MEUI se destaca por sua habilidade de controlar a pressão da injeção independente da velocidade operacional do motor. Essas características permitem ao C15 ter total controle sobre o tempo, a duração e a pressão de injeção do combustível.

### ATAAC e Fluxo de ar

O sistema pós-arrefecido ar-ar mantém a temperatura do ar de admissão baixa e, combinado com os componentes de tolerância comprimida da câmara de combustão, maximiza a eficiência de combustível e diminui as emissões. Melhorias significativas no fluxo de ar são geradas por um turboalimentador resfriado a água, por um cabeçote de fluxo cruzado de ar e eixo comando de válvula.



### Turboalimentador e Pós-arrefecimento ar-ar

Oferece grande potência com tempo de resposta rápido enquanto mantém baixas as temperaturas de escape por longas horas de operação contínua.

### Serviço

Fácil manutenção e reparo através de funções-chave de monitoramento e indicadores críticos. O acesso aos diagnósticos eletrônicos é possível com uma só ferramenta, o E.T. Electronic Technician.

## Compartimento do Operador

*Projetado para conforto, conveniência e produtividade, esta cabine define um novo padrão tecnológico de compartimento do operador.*



### 1) Controle de Direção

A alavanca de controle de duplo comando com sistema de direção diferencial padrão controla a direção e o grau das curvas, a mudança de sentido (avante/ ré), e seleção da marcha em uma única alavanca, aumentando o conforto do operador.

### 2) Assento Cat Série Comfort

Totalmente ajustável e projetado para maior conforto. O assento e o encosto são mais espessos e projetados para reduzir a pressão sobre as costas e pernas permitindo um movimento irrestrito tanto dos braços quanto das pernas. O cinto de segurança é largo e retrátil, o que proporciona uma retração positiva e confortável.

### 3) Descansos de Braços Ajustáveis

Descansos de braços ajustáveis padrão oferecem conforto adicional ao operador.



### 4) Controle Eletrônico do Riper

Uma alavanca com controles de baixo esforço, oferece suporte firme e controle positivo do riper quando operado em condições severas. Configurações programáveis, possibilitam maior eficiência no posicionamento do riper, aumentando a produtividade da máquina.

### 5) Controle Eletrônico e programável da lâmina

Características como a resposta da lâmina, flutuação, auto inclinação da lâmina e a taxa de espalhamento podem ser ajustadas usando o painel digital

### 6) Sistema de Monitoramento Cat

O painel de instrumentos e o Sistema de Monitoramento de Avisos oferecem informações-chave para a operação da máquina e dão ao operador e ao técnico de serviços as coordenadas para a operação e manutenção do equipamento.

#### Painel de Instrumentos

O painel de instrumentos de fácil leitura e luzes de alerta, mantém o operador ciente de potenciais problemas. Todos os medidores e leituras são facilmente visíveis com luz solar incidente.

#### Sistema de Monitoramento de Avisos (AMS)

Um sistema de diagnósticos disponível na cabine diminui o tempo de máquina parada e maximiza seu desempenho.

### 7) Visão Clara e Panorâmica

O compartimento do operador oferece uma excepcional área de visão. Um largo orifício de visão no chassi do riper unidente facilita a visão da ponta do riper. Um capô cônico, um tanque de combustível 'entalhado' e o suporte estreito do riper unidente dão ao operador uma visão clara das áreas de trabalho traseira e dianteira. Os vidros grandes em painel único nas portas permitem que o operador veja ambas as extremidades da lâmina.

### 8) Aquecedor e Ar Condicionado

Respiros de circulação de ar convenientemente localizados distribuem o fluxo de ar dentro da cabine. Os controles podem ser acessados facilmente do assento do operador.



#### Acesso ao Painel de Fusíveis e Diagnósticos

O novo compartimento apresenta um painel de fusíveis numa localização singular, que inclui um plugue de diagnóstico para conectar o Cat E.T., e assim fazer diagnósticos rápidos da máquina.

#### Operação Confortável

Uma cabine montada com isolamento reduz o ruído e a vibração. A cabine possui fiação elétrica para a montagem de rádio, antena e dois alto-falantes em 12 V ou 24 V embutida no revestimento do teto.

# Controle de Direção e Ferramentas

*Funções de controle de menor esforço reduzem significativamente a fadiga do operador, aumentando a produtividade.*



## Alavanca de Controle da Lâmina

O controle eletrônico de baixo esforço da lâmina permite ao operador efetuar todas as funções da lâmina com a mão direita. Movimentos para frente e para trás na alavanca, abaixam e levantam a lâmina. Movimentos para a esquerda ou para a direita, direcionam a inclinação da lâmina. Na parte superior da alavanca, controles acionados através do polegar direcionam a inclinação da lâmina para frente e para trás. Estes controles são utilizados em aplicações de espalhamento de materiais.

## Botões acionados com o polegar

- O botão do lado esquerdo aciona a lâmina. Um toque aciona a posição de carga e dois toques aciona o descarregamento automático.
- O botão do lado direito retorna a lâmina na posição "pronta para carga".

## Assistente Automático da Lâmina (ABA)

Um controle semi-automático da lâmina aumenta a eficiência da máquina enquanto reduz a carga de trabalho do operador, automatizando algumas das funções mais comuns da lâmina. O sistema ABA para máquinas equipadas com duplo cilindro de inclinação, permite auto inclinação.

## Auto Inclinação

Permite vários ângulos de inclinação da lâmina para otimizar o desempenho durante os ciclos de laminação, com configuração para carga, espalhamento e retorno. A Auto Inclinação é ativada no painel de controle. O operador pode selecionar o segmento de laminação pressionando o botão amarelo à esquerda do controle da lâmina.

## Opção de Preparação Para AccuGrade® (ARO)

Disponibilizado como acessório, o ARO - AccuGrade Ready Option - possibilita preparar a máquina para a instalação do AccuGrade GPS. Todas as mudanças necessárias nos sistemas elétrico, hidráulico, lâmina e cabine estão incorporadas no ARO. Suportes montados na lâmina permitem fácil instalação das hastes. Um console montado na cabine permite a colocação de um display interno. Pontos de conexão dentro da cabine na frente da máquina facilitam a instalação dos componentes eletrônicos.

## Auto Carry - Carregamento Automático (opcional)

A opção Auto Carry provê controle automático da lâmina (somente para cima e para baixo), durante operações de ciclo de lâminas. A força de tração, a velocidade de deslocamento, o controle da patinação da esteira e o bom desempenho da máquina estão integrados ao controle de derrapagem da esteira, proporcionando ótimas cargas na lâmina. Auto Carry destaca a produtividade do operador em grandes quantidades de movimentação de terras, em carregamentos de longas distâncias (acima de 300 metros).



## Alavanca de Controle do Riper

Oferece suporte firme para o operador mesmo em escarificações de terrenos severos. A alavanca de baixo esforço controla as funções de elevação e descida do riper. O controle na ponta dos dedos controla o posicionamento do riper. Um botão na alavanca automaticamente levanta o riper até a posição de escarificação.



## Alavanca de Controle da Direção

Uma única alavanca com controle duplo de comando controla a velocidade e a direção da máquina. O comando permite que o operador trabalhe de maneira precisa em áreas com pouco espaço, próximo a estruturas, estacas de nivelamento, outras máquinas e durante operações de acabamento.



# Trem de Força

O trem de força oferece máxima eficiência aliada ao motor C15 com tecnologia ACERT®.



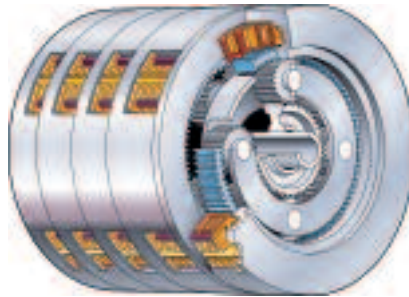
## Divisor de Torque

Um divisor de torque de máxima eficiência com estator de roda livre oferece alta multiplicação de torque ao mesmo tempo em que protege o trem de força contra impactos e vibrações.

## Sistema de Direção Diferencial

Faz com que a máquina vire através da aceleração de uma esteira e da redução da outra, enquanto mantém potência total nas duas esteiras. O sistema consiste de:

- Três engrenagens planetárias.
- Duas engrenagens planetárias (direção e controle) fazem o "diferencial duplo", o qual realiza a função tradicional da direção (para frente ou para trás). Diferente das máquinas concorrentes, o diferencial também realiza função de direção com informações vindas do motor de direção.
- Uma terceira engrenagem planetária, a "planetária equalizadora", se localiza dentro da caixa de transmissão. Ela está conectada aos diferenciais que oferecem máxima diferença de velocidade entre os comandos finais direito e esquerdo durante uma manobra.
- Uma bomba hidráulica dedicada de cilindrada variável.
- Um motor de controle bi-direcional de cilindrada fixa.
- Engrenagens de controle de direção pesada.

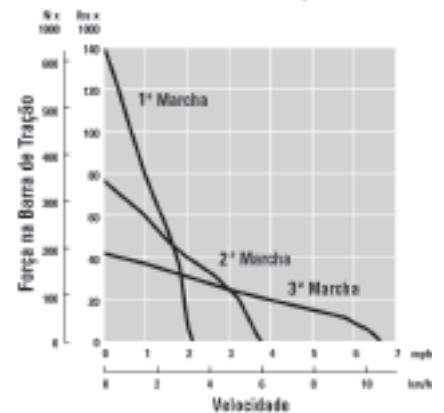


## Transmissão Planetária Power Shift

Três velocidades a frente e três a ré, utilizando embreagens com grande capacidade e diâmetro, resfriadas a óleo.

- O sistema de modulação permite mudanças rápida de direção e velocidade.
- A transmissão modular e o encaixe do diferencial no compartimento traseiro para fácil manutenção, mesmo com ripper instalado.
- Arrefecedor óleo-água para maior capacidade de resfriamento.
- Fluxos forçados de óleo lubrificam e resfriam os pacotes de embreagem aumentando sua vida útil.

Transmissão Power Shift com Direção Diferencial



## Força na Barra de Tração vs. Velocidade

Conforme aumenta a carga, o D8T oferece uma capacidade de sobrecarga incomparável e mudanças de marchas suaves nas mais variadas condições. A transmissão de três marchas avante e três marchas a ré apoiada pela direção diferencial, garante excelentes velocidades e mudanças precisas de direção, mesmo com carga.

## Roda Motriz Elevada

O projeto de roda motriz elevada permite que os comandos finais fiquem isolados, livres de impactos e cargas, aumentando a vida útil do trem de força.

- Engrenagens com faces abauladas proporcionam uma operação macia, silenciosa e de baixa manutenção.
- Lubrificação por borrifo e retentores Duo-Cone aumentam a vida útil.

# Material Rodante

*A roda motriz elevada Caterpillar é projetada para melhor equilíbrio da máquina e maior vida útil dos componentes.*



## Material Rodante Suspenso

Absorve cargas de impacto para reduzir os choques contra o material rodante em até 50% em terrenos irregulares.

## "Bogie" Suspensos

Os roletes se amoldam às irregularidades do terreno proporcionando até 15% a mais de contato com o solo, principalmente em terrenos duros e irregulares. Mais tração significa menos patinação, melhor equilíbrio e uma operação mais suave.

## Roleta Superior Pronto para Uso

Roleta superior pronto para uso. Montado na base do suporte, que é fundida no chassi dos roletes, facilitando sua montagem no campo, quando necessário.



## Roletes e Rodas-guia

Possuem retentores simétricos Duo-Cone para maior selagem, prevenindo vazamento de óleo ou a entrada de sujeira. Anéis tóricos mantêm o desempenho em vários níveis de temperatura. Os roletes e rodas-guia podem ser recuperados o que proporciona maior valor ao equipamento. Capas de proteção e fixação dos roletes prendem as rodas guia e os roletes aos bugies.

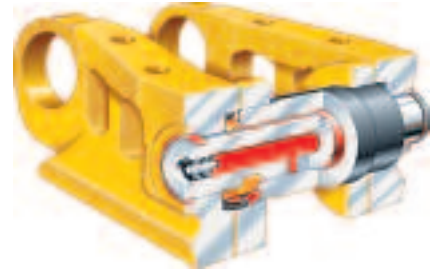
## Armações dos Roletes

Elas são tubulares para resistir a envergamentos e torções, com adição de reforço no caso de maiores cargas.

- As armações dos roletes são fixadas no trator através de eixos pivôs e fixadas através de pinos na barra equalizadora.
- Buchas grandes nos eixos pivôs operam em um reservatório de óleo.
- Uma bucha de baixa fricção e livre de manutenção é usada na conexão da barra equalizadora.
- Alinhado para proporcionar um desgaste equilibrado, em marchas avante o desgaste dos roletes ocorre do lado de fora e em marchas a ré o desgaste ocorre do lado de dentro dos roletes.

## Segmentos da Roda Motriz

Feitos com exclusivo Aço Resistente Caterpillar para maior vida útil e usinados após tratamento térmico para encaixe perfeito. Os segmentos podem ser removidos ou substituídos sem a necessidade de abrir a esteira.



## Esteira com Retenção Positiva do Pino (PPR) Selada e Lubrificada

Projetada para aplicações de alto impacto e cargas excessivas. O design exclusivo Caterpillar PPR trava o elo ao pino.

## Sapatas

São vários tamanhos e modelos de sapatas para melhor atender às condições de trabalho.

## Estrutura

*Projetada para proporcionar durabilidade e sólido suporte necessário para máxima produção e vida útil nos trabalhos mais exigentes.*



### **Braço Transversal**

O braço transversal trás a lâmina mais perto da máquina para maior precisão da laminação e controle do material. O design do braço transversal fornece uma estabilidade lateral contínua e as melhores posições do cilindro para uma constante força de desagregação, independente do tamanho da lâmina.

### **Chassi Principal**

A estrutura principal do trator de esteiras D8T é fabricada para absorver altas cargas de impacto e forças de torção.

### **Trilhos do Chassi**

Seções inteiramente em caixas projetadas para manter os componentes rigidamente alinhados.

### **Fundidos de Alta Resistência**

No alojamento da transmissão, da barra equalizadora, na parte frontal e no munhão do braço da lâmina.

### **Trilhos Superior e Inferior**

Seções de laminação contínua sem usinagem nem soldas proporcionam uma durabilidade superior ao chassi principal.

### **Caixa Principal**

Eleva os comandos finais bem acima da área de trabalho externas para protegê-los das cargas de impacto, de abrasão e dos agentes contaminadores.

### **Eixo Pivô**

O eixo pivô do D8T funciona através da estrutura principal e conecta com o chassi dos roletes, permitindo a oscilação independente. Por todo o eixo pivô há distribuição de cargas de impacto no compartimento, reduzindo a força de torção.

### **Barra Equalizadora**

Os pinos da extremidade da barra equalizadora são revestidos em óleo e possuem retentores que limitam os deslizamentos, aumentando a vida útil e reduzindo os custos de reparo.

# Ferramentas de Trabalho

*Ferramentas de Trabalho e Ferramentas de Penetração no Solo (G.E.T.) proporcionam uma grande flexibilidade à máquina na realização do trabalho, maximizando o seu desempenho.*



## Lâminas

Todas as lâminas são montadas em uma robusta seção em caixa projetada para resistir à torções e rupturas. São fabricadas em aço Cat DH-2™ que proporciona maior resistência à tensão e desgaste nas aplicações mais severas. A construção robusta da lâmina, as resistentes bordas cortantes aparafusadas e os cantos de lâmina adicionam força e durabilidade.

### • Lâmina Semi-Universal

É fabricada para aplicações onde a penetração é mais importante do que a capacidade. A lâmina "SU" é mais agressiva na penetração e carregamento de material quando comparada com a lâmina "U". As asas da lâmina são desenvolvidas para uma maior retenção e penetração em materiais densificados e para aplicações de acabamento. Pode ser configurada também com placa de empuxo para empurrar escrêiperes.

### • Lâmina Universal Alta Capacidade

A lâmina universal de alta capacidade oferece capacidade máxima sendo perfeita para grandes movimentações em longas distâncias. A lâmina "U" possui a asa larga que é ideal para empilhamento e preparação de material para carregamento.

## Bordas Cortantes e Cantos da Lâmina

As bordas cortantes são de aço DH-2™ e os cantos da lâmina de aço DH-3™ para proporcionar uma máxima vida útil em materiais duros.

## Duplos Cilindros de Inclinação - Opcional

Melhora o controle do carregamento e permite ao operador otimizar o passo do ângulo para cada parte do ciclo de trabalho com lâmina.

## Alavanca Simples

Controla todos os movimentos da lâmina, incluindo a opção de duplos Cilindros de Inclinação.

## Ríperes

Ríperes Uni e Multi dentes são fabricados para penetrar e arrancar rapidamente o material, para aplicação em vários materiais.

### • Ríper Uni-Dente

O operador pode ajustar a profundidade do dente sem sair da cabine utilizando um saca pino (acessório). Maior abertura na estrutura do ríper melhora a visibilidade da ponta do ríper. Barras espaçadoras fundidas e temperadas, montadas no suporte do ríper, aumentam a vida útil da canaleta e reduz os entalhes do dente. Dente em peça única disponível em configuração de escarificação profunda.



### • Ríper Multi-Dente

Adapta o trator ao material pelo uso de um, dois ou três dentes.



## Sistema Hidráulico

O sistema hidráulico sensível à carga, comprovado em testes de campo, atende aos requisitos de operação ajustando automática e continuamente a força hidráulica do acessório, aumentando a eficiência do operador e da máquina.

## Contrapesos Traseiros

Fornecer o contra-peso apropriado para maximizar a produção com lâmina. É recomendado se a máquina não estiver equipada com nenhum outro acessório na parte traseira.

## Guinchos

Diversas opções de guinchos estão disponíveis. Contate seu Revendedor.

---

# Arranjo para Aterro Sanitário

*Tecnologia comprovada no campo para a aplicação em Aterros Sanitários.*

## **Lâmina Especial para Aterros**

A lâmina e o braço de empuxo, especialmente modificados pela Caterpillar para aplicações em aterro sanitário, proporcionam movimentos de inclinação e do ângulo de corte para ambos os lados. Com estas modificações, a máquina aumenta significativamente a produtividade mesmo nas condições mais difíceis. Todos os movimentos da lâmina podem ser feitos usando uma alavanca, localizada no compartimento do operador.

## **Componentes Resistentes aos Detritos**

Diversos componentes resistentes aos detritos foram incluídos no arranjo para Aterro Sanitário, com o objetivo de reduzir a obstrução em geral, aumentar a vida útil da máquina e melhorar a produtividade.

## **Componentes de Proteção**

Protetores dos radiadores, compartimento do motor, cárter (fundo) e tubulação do cilindro de inclinação ajudam a proteger os componentes críticos da máquina em ambientes agressivos como aterros sanitários. Os protetores para os retentores da roda guia, do eixo pivô e do comando final ajudam a evitar danos a estes retentores, minimizando o tempo de máquina parada e evitando a contaminação do óleo hidráulico.

## Suporte ao Cliente e Facilidade de Manutenção

Máquinas com melhor facilidade de manutenção. Suporte ao Produto Classe Mundial. Os revendedores treinados da CAT mantêm sua máquina com máxima disponibilidade, maximizando seus investimentos em equipamentos. Caterpillar: a diferença conta.



### Facilidade de manutenção

Minimiza o tempo de máquina parada para reparos e manutenção. Novos mostradores, localizações de filtros, acesso melhorado de pontos de coleta de amostra de óleo e líquido arrefecedor e um sistema de iluminação no compartimento do motor (opcional), proporcionam uma manutenção diária e periódica rápidas e sem dificuldades. Equipado com lâmina e ripper, são apenas 18 pontos de lubrificação.

### Filtro de Óleo do Motor

O filtro de óleo do motor está localizado em fácil acesso reduzindo ao mínimo o tempo de máquina parada. Ganha-se mais tempo com as opções de enchimento rápido de combustível e troca rápida de óleo.

### Separador de Água e Filtro do Combustível

Facilmente localizado, de fácil acesso no motor, o separador de água funciona como um filtro primário de combustível, antes do filtro secundário.

### Terminal de Engate Rápido

Permite rápido diagnóstico do sistema do trem de força, sistema hidráulico e sistemas de óleo dos implementos.

### Análise S.O.S<sup>SM</sup>

Programação de amostragem do óleo torna-se mais fácil através dos pontos de coleta de amostragem para o óleo do motor, sistema hidráulico e refrigerador.



### Caterpillar Product Link PL300 (Opcional)

Esta opção permite ao cliente ou ao revendedor obter informações de localização e diagnóstico da máquina de seu escritório. Product Link PL300 fornece atualizações sobre a medição de horas, condições da máquina e localização das máquinas, assim como mapeamento /plano de rota integrados. A flexibilidade deste sistema permite completa integração com tecnologias futuras.

### Escolha da Máquina

Faça uma comparação detalhada das máquinas que você está considerando antes de comprar. Quanto tempo os componentes duram? Qual é o custo da manutenção preventiva? Qual é o verdadeiro custo da baixa produção? O seu revendedor CAT pode dar as respostas para estas importantes questões.

### Compra

Considere as opções disponíveis de financiamento, assim como custo de operação. Este também é o momento de olhar para os serviços do revendedor que podem ser incluídos no custo da máquina para diminuir os custos de aquisição e operação a longo prazo.

### Suporte ao Produto

Plano para manutenção efetiva antes da compra do equipamento. Escolha a larga escala de serviços de manutenção do seu revendedor na hora em que você comprar a máquina. Programas como Custom Track Service (CTS), Análise S.O.S<sup>SM</sup>, Análise Técnica e contratos garantidos de manutenção que aumenta a vida útil e desempenho da sua máquina.



### Programa de Peças

Você encontrará as peças necessárias no revendedor. Os revendedores Cat usam a rede mundial de computadores para encontrar as peças nos Centros de Distribuição para minimizar o tempo de máquina parada.

Pergunte sobre o programa à base de troca dos principais conjuntos disponíveis nos revendedores CAT. Isto pode encurtar o tempo de reparo e baixar os custos de manutenção.

## Motor

Modelo do Motor	Cat C15 ACERT®	
Potência Bruta	259 kW	347 hp
Potência no Volante	231 kW	310 hp
Potência Líquida - Caterpillar	231 kW	310 hp
Potência Líquida - ISO 9249	231 kW	310 hp
Potência Líquida - SAE J1349	229 kW	307 hp
Potência Líquida - EU 80/1269	231 kW	310 hp
Potência Líquida - DIN 70020	322 ps	
Diâmetro Interno dos Cilindros	137 mm	5,4 pol
Curso do Pistão	172 mm	6,75 pol.
Cilindrada	15,2 L	928 pol <sup>3</sup>

- Dados do motor aplicáveis a 1850 RPM.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante quando o motor está equipado com ventilador, purificador de ar, silencioso e alternador.
- Nenhuma queda de potência até 3.658 m (12.000 pés) de altitude. Acima de 3.658 m (12.000 pés) ocorre queda de potência automaticamente.

## Capacidade de Reabastecimento

Tanque de combustível	643 L	170 gal
Sistema de arrefecimento	77 L	20,3 gal
Cárter do Motor *	38 L	10 gal
Trem de Força	155 L	41 gal
Comandos finais (cada)	12,5 L	3,3 gal
Armação dos Roletes (cada)	65 L	17,2 gal
Compartimento do Eixo Pivô	40 L	10,6 gal
Tanque Hidráulico	75 L	19,8 gal
Ventilador demanda variada	3,1L	0,82 gal

\* Com filtros de óleo.

## Pesos

Peso Operacional	38 488 kg	84 850 lb
Peso no Embarque	29 553 kg	65 152lb

Peso de Operação:

- Inclui controles hidráulicos, cilindro hidráulico de inclinação da lâmina, arrefecedor, lubrificantes, tanque de combustível cheio, cabine ROPS/FOPS, lâmina SU, ripper unidente, sapatas ES de 560mm (22 pol.) e operador.

Peso no Embarque:

- Inclui arrefecedor, lubrificantes, 10% de combustível, cabine ROPS/FOPS e sapatas ES de 560 mm (22 pol.).

## Padrão

- ROPS (Estrutura protetora contra capotamento) oferecida pela Caterpillar para a máquina, atende aos critérios SAE J1040 MAY94, ISO 3471:1994.
- FOPS (Estrutura protetora contra queda de objetos) atende aos critérios SAEJ/ISO 3449 APR98 nível II, e ISO 3449:1992 nível II.

## Material Rodante

Tipo de Sapata	Sapata para Serviço Moderado	
Largura da sapata	560 mm	22 pol.
Número de Sapatas/Lado	44	
Passo	216 mm	8,5 pol.
Altura da garra	78 mm	3 pol.
Espaço livre até o solo	618 mm	24,3 pol.
Bitola da esteira	2 082 mm	82 pol.
Comprimento da esteira no solo	3 207 mm	10,5 pés
Área de contato com o solo	3,58 m <sup>2</sup>	5 554 pol <sup>2</sup>
Número de roletes superiores	1 por lado (opcional)	
Roletes da esteira/ lado	8	

- Esteira com pinos de fixação positiva.

## Controles Hidráulicos

Tipo bomba	Tipo Pistão, deslocamento variável	
Bomba de saída (direção)	276 L/min	73 gal/min
Bomba de saída (implementos)	226 L/min	60 gal/min
Fluxo no fim da haste do cilindro de inclinação	130 L/min	34 gal/min
Fluxo no fim da cabeça do cilindro de inclinação	170 L/min	45 gal/min
Regulagem da válvula de alívio da lâmina (Bulldozer)	24 100 kPa	3 500 psi
Regulagem da válvula de alívio do cilindro de inclinação	24 100 kPa	3 500 psi
Regulagem da válvula de alívio do Ripper (levantamento)	24 100 kPa	3 500 psi
Regulagem da válvula de alívio do Ripper (inclinação)	24 100 kPa	3 500 psi
Direção	39 200 kPa	5 700 psi

- Saída da bomba de direção medida em 2 300 RPM e 30 000 kPa (4 351 psi).
- Saída da bomba de implementos medida em 1 850 RPM e 6 895 kPa (1 000 psi).
- Uma válvula piloto eletro-hidráulica auxilia nas operações de lâmina e ripper. Sistemas hidráulicos padrão incluem duas válvulas.
- O sistema completo consiste em bomba, tanque com filtro, resfriador de óleo, válvulas, linhas, articulação e alavancas de controle.

## Transmissão

1ª Frente	3,4 kph	2,1 mph
2ª Frente	6,1 kph	3,8 mph
3ª Frente	10,6 kph	6,6 mph
1ª Ré	4,5 kph	2,8 mph
2ª Ré	8 kph	5 mph
3ª Ré	14,2 kph	8,8 mph
1ª Frente - Força na barra de tração (1000)	618,5 N	139 lbf
2ª Frente - Força na barra de tração (1000)	338,2 N	76 lbf
3ª Frente - Força na barra de tração (1000)	186,9 N	42 lbf

## Lâminas

Tipo	8SU	
Capacidade (SAE J1265)	8,7 m <sup>3</sup>	11,4 jd <sup>3</sup>
Largura	3 940 mm	12,9 pés
Altura	1 690 mm	5,5 pés
Profundidade de escavação	575 mm	22,6 pol.
Espaço livre até o solo	1 225 mm	48,2 pol.
Inclinação máxima	883 mm	34,8 pol.
Peso* (sem controles hidráulicos)	4 789 kg	10 557 lb
Peso total de operação** (com lâmina e ripper unidente)	38 488 kg	84 850 lb
Tipo	8U	
Capacidade (SAE J1265)	11,7 m <sup>3</sup>	15,3 jd <sup>3</sup>
Largura	4 267 mm	14 pés
Altura	1 740 mm	5,71 pés
Profundidade de escavação	575 mm	22,6 pol.
Espaço livre até o solo	1 225 mm	48,2 pol.
Inclinação máxima	954 mm	37,5 pol.
Peso* (sem controles hidráulicos)	5 352 kg	11 800 lb
Peso total de operação** (com lâmina e ripper unidente)	39 051 kg	86 093 lb
Tipo	8A	
Capacidade (SAE J1265)	4,7 m <sup>3</sup>	6,1 jd <sup>3</sup>
Largura	4 990 mm	16,3 pés
Altura	1 174 mm	3,85 pés
Profundidade de escavação	628 mm	24,7 pol.
Espaço livre até o solo	1 308 mm	51,5 pol.
Inclinação máxima	729 mm	28,7 pol.
Peso (sem os controles hidráulicos)	5 459 kg	12 035 lb
Peso total de operação** (com lâmina e ripper unidente)	39 158 kg	86 328 lb

- \*Inclui cilindro de inclinação da lâmina.
- \*\*Peso de operação: inclui controles hidráulicos, cilindro de inclinação da lâmina, arrefecedor, lubrificantes, tanque cheio, cabine ROPS/FOPS, lâmina, ripper unidente, sapatas ES de 560mm (22 pol.) e operador.

## Ríperes

Tipo	Unidente, Ajustável Paralelogramo	
Número de furos	1	
Máximo espaço livre levantado (sob a ponta, com pino no furo inferior)	636 mm	25 pol.
Penetração máxima (ponta padrão)	1 130 mm	44,4 pol.
Força máxima de penetração dente na posição vertical	127,3 kN	28 620 lb
Força de desagregação	222,7 kN	50 070 lb
Peso (sem controles hidráulicos)	4 085 kg	9 005 lb
Peso total de operação* (com lâmina SU e ripper)	38 488 kg	84 850 lb
Tipo	Multidente, Ajustável Paralelogramo	
Número de furos	3	
Largura total	2 464 mm	97 pol.
Máximo espaço livre levantado (sob a ponta, com pino no furo inferior)	593 mm	23,35 pol.
Penetração máxima (ponta padrão)	780 mm	30,7 pol.
Força máxima de penetração (ponta vertical)	124,2 kN	27 920 lb
Força de desagregação (ripper multidente com um dente)	227,9 kN	51 230 lb
Peso (um dente, sem controles hidráulicos)	4 877 kg	10 752 lb
Dente adicional	332 kg	732 lb
Peso total de operação* (com lâmina SU e ripper)	39 280 kg	86 597 lb

\* Peso total de operação: inclui controles hidráulicos, cilindro de inclinação da lâmina, arrefecedor, lubrificantes, tanque de combustível cheio, cabine ROPS/FOPS, lâmina, ripper, sapatas ES de 560 mm (22 pol.) e operador.

## Guinchos

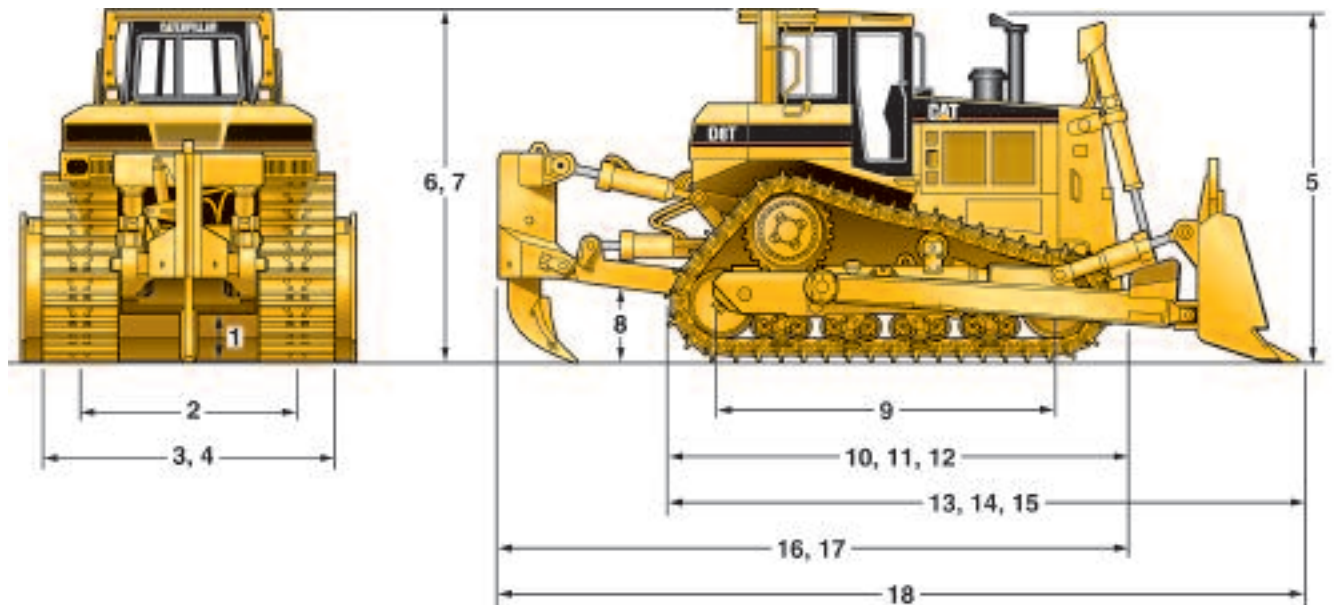
Modelo	PA140VS	
Peso*	1 790 kg	3 947 lb
Capacidade de óleo	15 L	4 gal
Comprimento aumentado do trator	563 mm	22,2 pol.
Comprimento do guincho	1 430 mm	56,3 pol.
Largura da caixa do guincho	1 160 mm	45,6 pol.
Largura do tambor	320 mm	12,6 pol.
Diâmetro da flange	457 mm	18 pol.
Tamanho recomendado do cabo	29 mm	1,13 pol.
Tamanho opcional do cabo	32 mm	1,25 pol.
Capacidade do tambor-cabo recomendado	84 m	276 pés
Capacidade do tambor-cabo opcional	59 m	193 pés
Tamanho da braçadeira (diâmetro externo)	60 mm	2,36 pol.
Tamanho da braçadeira (comprimento)	70 mm	2,76 pol.

\*Peso: inclui bomba e controles do operador. Velocidade variável, acionado hidráulicamente, sistema duplo de freios e guia de 3 roletes.



# Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



<b>1</b> Espaço livre até o solo	618 mm	24,3 pol.
<b>2</b> Bitola da Esteira	2,08 m	82 pol.
<b>3</b> Largura sem os munhões (sapata padrão)	2 642 mm	8,7 pés
<b>4</b> Largura acima dos munhões	3 057 mm	10 pés
<b>5</b> Altura	3 448 mm	11,3 pés
<b>6</b> Altura (Cabina FOPS)	3 456 mm	11,3 pés
<b>7</b> Altura (ROPS/Toldo)	3 461 mm	11,35 pés
<b>8</b> Altura da Barra de tração (centro do garfo)	708 mm	27,87 pol.
<b>9</b> Comprimento da esteira no solo	3 207 mm	126,2 pol.
<b>10</b> Comprimento geral da máquina básica (c/ barra de tração)	4 641 mm	15,2 pés

<b>11</b> Comprimento da máquina básica com engate	4 998 mm	16,4 pés
<b>12</b> Comprimento da máquina básica com o guincho	5 275 mm	17,3 pés
<b>13</b> Comprimento com lâmina SU	6 091 mm	20 pés
<b>14</b> Comprimento com lâmina U	6 434 mm	21 pés
<b>15</b> Comprimento com lâmina A	6 278 mm	20,6 pés
<b>16</b> Comprimento com ripper unidente	6 422 mm	21 pés
<b>17</b> Comprimento com ripper multi-dente	6 344 mm	20,8 pés
<b>18</b> Comprimento geral (lâmina SU/riper SS)	7 872 mm	25,8 pés

# Equipamento Padrão

*O equipamento padrão pode variar. Consulte o seu revendedor Caterpillar para mais detalhes.*

## ELÉTRICO

Alternador, 100 Amp Sem escova  
Alarme de ré  
Baterias (4) livre de manutenção, sistema  
12 V, 24 V  
Conversor, 12 V, 10 Amp (com duas tomadas de energia)  
Buzina  
Receptáculo de partida

## COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Painel de informação do operador:  
Sistema de monitoramento eletrônico  
Serviço de informação de diagnóstico  
Preferências dos operadores  
Apoios para braços, ajustáveis  
Cabine, ROPS, FOPS, supressora de ruídos  
Controles eletrônicos para os implementos, com trava  
Pedal desacelerador  
Alavanca de controle de duplo comando  
Controle eletrônico da velocidade do motor  
Aquecedor  
Sistema hidráulico, para controle eletrônico do ripper e da lâmina  
Espelho retrovisor  
Cabine com preparação para rádio  
Assento, suspensão ajustável (tecido cinza)  
Cinto de segurança retrátil (76 mm) (3 pol.)  
Sistema de direção diferencial com mudança por toque  
Limpadores, intermitentes

## MATERIAL RODANTE

Sapatos de 560 mm (22 pol.) para serviço moderado com esteira vedada e lubrificada (44 seções)  
Roletes e rodas guias da esteira com lubrificação permanente  
Segmentos do aro da roda dentada substituíveis  
Material rodante suspenso com oito roletes  
Preparação para roletes superiores  
Ajuste hidráulico da esteira  
Protetores guia da esteira  
Elo mestre em duas peças

## TREM DE FORÇA

C15 com tecnologia ACERT®  
Partida elétrica, 24V  
Sistema Modular Avançado de Arrefecimento (AMOCS)  
Arrefecimento Ar-Ar  
Filtro de ar com indicador eletrônico de serviço  
Redução automática de marcha  
Mudança automática (2F/2R, 2F/1R, 1F/2R)  
Arrefecedor, vida prolongada  
Controle da mudança de direção  
Auxílio automático de partida a éter  
Ventilador, regulado hidráulicamente, por demanda  
Comando final com duplo sistema planetário de redução (4 planetárias)  
Bomba elétrica de escorva de combustível  
Silencioso com proteção contra chuva  
Freio de estacionamento eletrônico  
Pré-purificador de ar com ejetor de poeira  
Pré-purificador de ar com tela  
Separador, água/ combustível  
Proteção térmica  
Divisor de torque  
Turboalimentador com válvula de controle de gás do escape  
Separador de água  
Transmissão com controles eletrônicos (3 marchas frente / 3 a ré)

## OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO

Caixa do ar-condicionado resistente à corrosão  
Preparação para assistente da lâmina (ABA - Auto-blade assistent) e preparação para carregamento automático AutoCarry (CD ROM com Livro de Peças.)  
Drenos ecológicos: óleo do motor, líquido arrefecedor do motor, óleo hidráulico, conversor de torque, sedimentos do tanque de combustível, caixa do trem de força e caixa de transmissão  
Compartimento do motor e capô perfurado  
Proteções:  
Inferior  
Radiador  
Caixa HVAC, resistente a corrosão  
Bombas hidráulicas de direção e acessórios independentes, e arrefecedor do óleo hidráulico  
Arrefecedor hidráulico  
Preparação Product Link  
Tomadas de amostra S.O.S<sup>SM</sup>  
Caixa de ferramentas  
Proteção contra vandalismo (8 travas no capô)

# Equipamentos Opcionais

Os equipamentos opcionais podem variar. Consulte o seu revendedor Caterpillar para mais detalhes.

## ELÉTRICO

Alternador, 150 Amp  
Conversor, 24 V para 12 V  
Iluminação no ripper  
Iluminação, suplementares:  
6 Lâmpadas Halógenas  
6 Lâmpadas Halógenas  
8 Lâmpadas Halógenas para aplicação em aterros  
10 Lâmpadas Halógenas  
10 Lâmpadas Halógenas para aplicação em aterros  
10 Lâmpadas Halógenas, longarinas sobre o capô  
Luz de alerta  
Chave geral auxiliar montada no compartimento do operador

## PROTETORES

Ventilador, partículas em suspensão  
Proteção do comando final  
Tanque de combustível  
Retentores da roda guia  
Retentores do eixo pivô  
Articulação serviço pesado para o radiador  
Trator traseiro  
Tela traseira  
Barras de proteção  
Rolete de esteira  
Transmissão  
Material rodante

## MATERIAL RODANTE

Não suspenso  
Esteiras, (Par), Reforçadas, Vedadas e Lubrificadas (Padrão):  
560 mm (22 pol.), Serviço extremo  
560 mm (22 pol.), Serviço extremo PPR  
610 mm (24 pol.), Serviço extremo  
660 mm (26 pol.), Serviço moderado  
710 mm (28 pol.), Serviço moderado  
Esteiras, (Par), Reforçadas, Vedadas e Lubrificadas (LGP):  
810 mm (32 pol.), Serviço moderado  
965 mm (38 pol.), Serviço extremo  
Opções de rolete:  
Roletes superiores (dois)  
Rodas guia/ roletes selados e simétricos

## TREM DE FORÇA

Ventilador reversível  
Sistema de combustível, enchimento rápido  
Pré-purificador com turbo  
Sistema de troca de óleo  
Pré-purificador turbina  
Motor pré-lubrificado  
Radiador para ambiente severo

## AMBIENTE DO OPERADOR

Ar condicionado  
Ar condicionado, montado no pára-lamas  
Ar condicionado, montado no ROPS  
Toldo  
Novo projeto de cabine  
Vidro, Ultra-resistente até 40 psi  
Arranjos para operador (oferece maior conforto e visibilidade para operadores de estatura pequena)  
Assento com suspensão a ar  
Assento em vinil

## ARRANJOS ESPECIAIS

Arranjos hidráulicos de acessórios AR LGP  
Arranjos para manejo de resíduos:  
Pacote básico para aterro sanitário (LGP)  
Arranjo para cavaco de madeira

## ACESSÓRIOS PARA LÂMINA

Preparação para o acessório AccuGrade  
GPS (Fornece Sistemas hidráulico, elétrico e montagem da lâmina)  
Sistema de auto carregamento (AutoCarry)  
Cilindros de dupla inclinação  
Lâmina 8SU, com protetor contra pedras e chapa de desgaste  
Lâmina 8SU, com chapa de empuxo  
Lâmina 8U, com proteção contra pedras

## RÍPERES

Unidente \*- Profundidade padrão  
Unidente \*- Escarificação profunda  
Multidente \* (inclui um dente)  
Acessórios do ripper:  
Dente adicional (para o ripper multidente)  
Saca-pino hidráulico

## OUTROS ACESSÓRIOS

Contra-pesos:  
Montado na dianteira  
Montado na traseira  
Barra de tração, rígida  
Catálogo de peças  
Auxiliares de partida:  
Baterias, serviço pesado  
Aquecedor, arrefecedor do motor 120/240 V  
Barras limpadoras dianteira e traseira  
Guincho \*

\* Um acessório e/ou contrapeso traseiro é recomendado para melhorar do desempenho e equilíbrio.

# Trator de Esteiras D8T

Para mais informações sobre produtos e revendedores Caterpillar e soluções para indústria, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com).

@ 2004 Caterpillar  
Todos os direitos reservados  
Impresso no Brasil

Os materiais e especificações estão sujeitos a modificações sem aviso prévio.  
As máquinas mostradas nas fotos podem conter equipamentos adicionais.  
Consulte o seu revendedor Caterpillar para saber as opções disponíveis.

ZPHQ5590 (12-04)

**CATERPILLAR®**