

PÁS-CARREGADEIRAS SÉRIE K

110-197 kW (146-264 HP)



JOHN DEERE





Atendemos às suas necessidades com as pás-carregadeiras John Deere.

Com modelos desde 146 até 264 HP, a John Deere conta com as pás-carregadeiras que atendem às suas necessidades. Cada um dos nossos cinco modelos da Série K já vem equipado de fábrica com numerosas vantagens, como o sistema inovador Quad-Cool™, as cabines, que além de espaçosas e silenciosas, oferecem também maior visibilidade, os sistemas elétricos de estado sólido altamente confiáveis, o módulo de controle selado com partida sem chave e telas LCD de diagnóstico avançado de fácil leitura. Se você precisa de produtividade excepcional, ampla durabilidade e versatilidade, John Deere é a melhor opção.




Os motores diesel PowerTech™ de Nível 3 da EPA/Estágio IIIA da UE e de Nível 2 da EPA/Estágio II da UE garantem reservas de torque e potência impressionantes, sem que isso comprometa os motores em todas as condições de uso.

As Pás-Carregadeiras da Série K oferecem excelente estabilidade lateral para lidar com cargas pesadas e trabalhos em terrenos difíceis.

Acesso para a manutenção ao nível do chão. Diagnósticos aprimorados internos e intervalos de manutenção estendidos aumentam ainda mais o tempo de atividade.

Especificações Série K	524K	544K	624K	644K	724K
Potência máxima	110 kW (146 HP)	125 kW (167 HP)	147 kW (198 HP)	173 kW (232 HP)	197 kW (264 HP)
Capacidade da caçamba	2,1 m ³ (2,75 j ³)	2,3 m ³ (3 j ³)	2,7 m ³ (3,5 j ³)	3,2 m ³ (4,25 j ³)	3,6 m ³ (4,75 j ³)
Carga de tombamento 40° rotação total	8.948 kg (19.727 lb)	9.478 kg (20.894 lb)	12.018 kg (26.495 lb)	12.985 kg (28.627 lb)	14.058 kg (30.993 lb)
Força de desagregação	9.193 kg (20.767 lb)	10.110 kg (22.289 lb)	12.821 kg (28.266 lb)	15.378 kg (33.903 lb)	14.398 kg (31.742 lb)
Peso operacional	12.430 kg (27.403 lb)	12.990 kg (28.638 lb)	15.416 kg (33.986 lb)	18.230 kg (40.190 lb)	19.159 kg (42.238 lb)



Trabalho pesado, com menos esforço.

Qual operador não seria mais produtivo tendo, à sua disposição, uma Pá-Carregadeira da Série K? Um avançado monitor multifuncional apresenta as informações sobre seu funcionamento, no qual os diagnósticos de manutenção são apresentados em uma tela de LCD colorida, de leitura fácil e plena visualização das informações.

O amplo vidro dianteiro escurecido, aliado a um console de perfil baixo, permite uma ótima visão do trabalho em andamento.

O posto do operador oferece mais espaço para as pernas, fazendo com que a ergonomia seja melhor, e os controles de operação instalados no assento reduzem o cansaço.

Já o módulo de controle selado com partida sem chave e os botões que controlam uma série de funções da máquina resultam em produtividade extra sem esforço adicional.

O assento pode ser ajustado de várias maneiras, para maior comodidade e apoio.

A cabine com compartimento refrigerado e suporte para bebida oferece muito espaço para seus pertences. Uma prática tomada de 12 V fornece energia para telefones celulares e outros dispositivos eletrônicos.

A nova posição dos pedais de freio e do acelerador, e o controle frontal com um design completamente novo possibilitam mais conforto e espaço para as pernas.

Os direcionadores de ar ajustáveis, do tipo automotivo, garantem um fluxo de ar eficiente para manter o vidro limpo, além de uma climatização confortável na cabine.



1. O monitor de tela de LCD colorido conta com múltiplos idiomas e permite o acesso a várias informações e controles da máquina através de botões.

a. **Informações essenciais e gerais de funcionamento**, incluindo o modo de transmissão, a engrenagem, as rotações do motor (RPMs) e a velocidade de percurso.

b. **Funções de diagnóstico** incorporadas, melhoradas com indicadores de velocidade, pressão e temperatura e estado, em tempo real, dos interruptores.

c. **Opções customizadas de operação**, como Troca Rápida de Marcha, Retorno Automático à Primeira Posição e Controle Suave de Condução, possibilitam o ajuste às características e às condições de trabalho específicas.

2. O sistema de partida sem chave exige uma senha numérica (quando ativada). Esse recurso ajuda a impedir o funcionamento não autorizado da máquina.

3. O sistema de detecção de objetos por radar e a câmera retrovisora são opcionais que garantem ao operador uma visão ampliada da parte traseira da máquina, a qual está disponível na tela de LCD do monitor. Um alerta sonoro é emitido para a percepção de espaços estreitos e com tráfego intenso.



Maior potência e controle significa maior produtividade.

Se você procura maior produtividade, coloque uma Pá-Carregadeira da Série K à disposição do seu operador. Não é somente a grande reserva de torque que garante seu incrível desempenho. Uma alavanca joystick simples, ou uma alavanca dupla tátil fornecem controle suave sem que se empregue muito esforço. O sistema hidráulico idêntico ao da escavadeira identifica a carga e garante o fluxo necessário para suaves funções combinadas, permitindo ciclos rápidos de trabalho. Você não encontrará outra pá-carregadeira com mudança de marcha tão macia quanto esta. A transmissão com conversor de torque PowerShift™ emprega a tecnologia SmartShift™ para avaliar constantemente a velocidade e as condições de carga, e ajusta o engate do conjunto das engrenagens às aplicações necessárias.

O excelente ajuste entre motor e sistema hidráulico mantém uma boa velocidade de elevação na lança e na caçamba para os mais diversos tipos de trabalho, como grandes cargas com materiais embalados ou molhados.

Ao contrário das travas do diferencial de outras pás-carregadeiras, esta pode ser acionada quando se está em movimento, para auxílio de aumento de tração em condições de baixo atrito do solo. As travas do diferencial opcionais engatam logo que um pneu começa a deslizar.

O controle de giro aumenta a produtividade, melhorando a tração em caso de materiais soltos ou de baixo atrito com o solo. Também reduz o desgaste dos pneus, o consumo de combustível e a sensação de fadiga do operador. Opcional para a linha 524K, 544K e 624K; item de série para a linha 644K e 724K.

A transmissão PowerShift™ de 5 velocidades com bloqueio do conversor de torque nas marchas de 2 a 5 aumenta a aceleração, agiliza os ciclos e otimiza a potência e a economia do combustível durante o transporte, circulação na estrada e subida de rampas. É item de série na linha 644K e 724K.

A opção de altura elevada estende a altura de elevação até aprox. 381 mm (15 pol.).

As funções de desengate da altura da lança e retorno para o carregamento ajudam a acelerar a produção em aplicações repetitivas.

Com o controle suave de condução, os cilindros de elevação atuam como amortecedores, protegendo contra impactos, permitindo que as pás-carregadeiras circulem por terrenos difíceis mais rapidamente e sem perder a carga.





1. Escolha entre uma alavanca joystick simples ou uma alavanca dupla tátil com controles hidráulicos acionados pelo simples toque dos dedos. O seletor FNR da alavanca joystick fornece mudanças convenientes de direção e sentido e também do conjunto completo de engrenagem. Ambos incluem o recurso Quick-Shift™, uma tecla que, quando acionada, possibilita a mudança das marchas sequencialmente.
2. O módulo de controle selado, com teclado retroiluminado, controla a partida sem chave e também outras 24 funções da máquina. Ele possibilita que o operador ajuste, do seu próprio assento, o desengate da altura da lança, o carregamento e o retorno da caçamba.
3. A função programável de interrupção da embreagem aumenta a produtividade em todo e qualquer tipo de terreno. Basta selecionar a inclinação ou o local (plano, terreno, pequeno/inclinado). Pressionando o pedal de freio, a transmissão é desconectada, mantendo a velocidade do motor para ciclos rápidos e eficientes.



Nenhuma outra funciona como uma John Deere.

Tudo gira em torno de disponibilidade mecânica, por isso demos a estas Pás-Carregadeiras vários recursos para ajudá-las quanto à produtividade. Cada uma das cinco pás-carregadeiras vem equipada com as vantagens da Série K, como o sistema eletrônico de estado sólido, o sistema de arrefecimento altamente eficiente Quad-Cool™ e os monitores de diagnóstico avançado. Você também se beneficiará das tradicionais características de durabilidade da John Deere, como os motores a diesel com camisas úmidas, freios a disco impregnados com óleo autoajustáveis, suporte da caçamba com quatro placas e juntas de articulação reforçadas com rolamentos de rolo cônicos duplos. Ao saber como são construídas, você optará por uma máquina da John Deere.



O módulo de controle selado evita a entrada de pó, umidade, fragmentos, e praticamente nunca se desgasta.

As camisas úmidas do motor fornecem um arrefecimento uniforme para diminuir a rotura do óleo e garantir maior durabilidade.

Os intervalos de 500, 2.000 e 4.000 horas de troca de filtro e óleo do motor, transmissão e sistema hidráulico aumentam a disponibilidade mecânica.

O tanque de combustível com entrada ampla garante abastecimento rápido e conveniente ao nível do solo. A alta capacidade permite que você trabalhe por mais tempo.

O centro de distribuição elétrica emprega uma tecnologia de placa de circuito altamente confiável e comutadores de estado sólido que eliminam os vários chicotes de fiação, fusíveis, relés e conectores. Conectores elétricos de pinos de ouro vedados resistem à corrosão para integridade superior a longo prazo.

A marcha lenta automática aciona os freios e reduz automaticamente a rotação do motor, ajudando a economizar combustível após um determinado período de inatividade. O desligamento automático desativa o funcionamento após um período de ociosidade determinado pelo operador.

1. O comando final planetário está montado internamente. Os freios hidráulicos de disco úmido se ajustam automaticamente em todos os modelos.

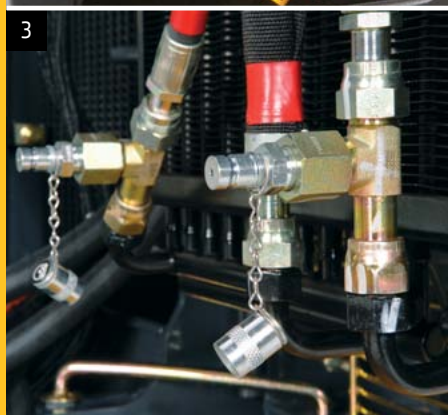
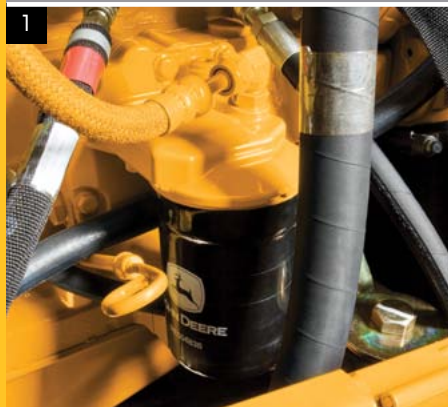
2. O sistema Quad-Cool™ coloca os arrefecedores do radiador, do condensador de ar-condicionado, do trocador de calor, do sistema hidráulico, da transmissão e, opcionalmente, do eixo e uma configuração em caixa exclusiva que se encontra isolada do calor do motor, para aumentar a eficiência e a durabilidade.

3. O ventilador reversível programável opcional inverte, automaticamente, em intervalos pré-determinados para circular e limpar as colmeias do radiador, bem como o arrefecedor. Também é possível escolher os seus próprios ciclos de limpeza através do monitor.



Manutenção facilitada.

Fazer a manutenção de sua pá-carregadeira não é uma atividade tão complicada, principalmente na Série K. Abra as grandes portas laterais articuladas e verá como essas pás-carregadeiras irão facilitar e minimizar a manutenção. Nosso sistema Quad-Cool™ único, e ventilador basculante fornecem acesso totalmente aberto a ambos os lados dos arrefecedores individualmente montados, a fim de uma limpeza simplificada. Pontos de manutenção agrupados no mesmo lado agilizam o trabalho de verificações ou adições de fluidos diariamente. Indicadores visuais de fácil leitura, filtros de troca rápida, intervalos de serviço ampliados e diagnóstico automático avançado, além de vários outros recursos, economizam seu tempo e dinheiro.



O trem de acionamento, o sistema hidráulico e os filtros da cabine são fáceis de acessar e trocar. Os intervalos comuns de troca dos fluidos filtros do sistema hidráulico e da transmissão simplificam ainda mais a manutenção.

As grandes portas de manutenção articuladas abrem-se completamente, possibilitando acesso fácil e ao nível do chão.

1. Os filtros dispostos verticalmente garantem trocas rápidas sem derramamento. Intervalos de manutenção de 500, 2.000 e 4.000 horas para motor, transmissão e óleo hidráulico ajudam a reduzir os custos operacionais.
2. Em caso de falhas, o monitor de LCD de fácil navegação exibe mensagens de diagnóstico e, ainda, oferece possíveis soluções, ajudando a voltar ao trabalho rapidamente.
3. Amostras de fluidos codificadas por cores, e entradas de teste de diagnóstico ajudam a acelerar a manutenção preventiva e a

Todos os serviços de manutenção diária são realizados no mesmo lado.

Os arrefecedores são resistentes à obstrução e ambos os lados são facilmente acessíveis para a limpeza. O ventilador, acionado hidráulicamente, trabalha somente quando necessário, reduzindo o consumo de combustível e o fluxo de fragmentos através das colmeias.

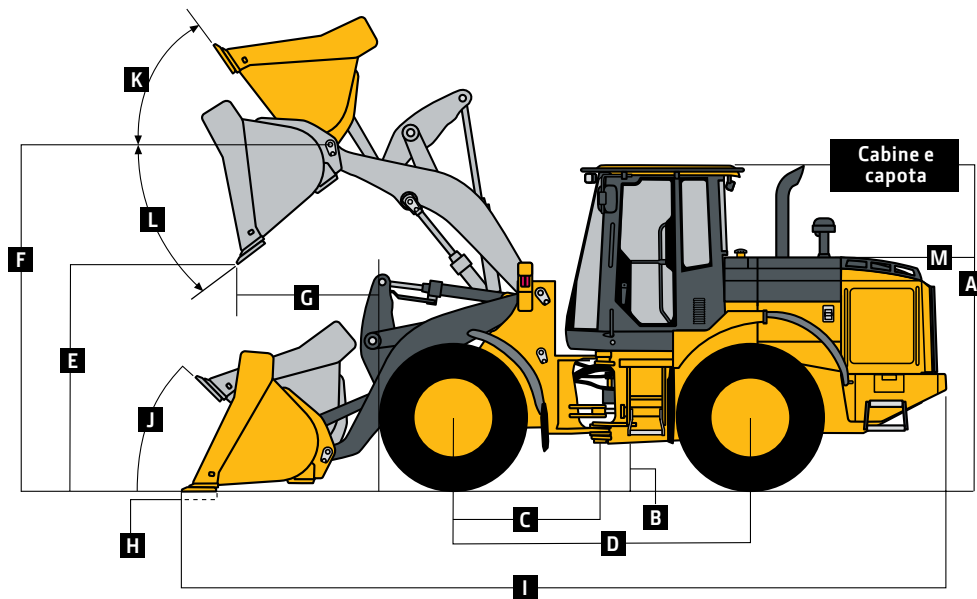
- fazer o diagnóstico de falhas. O design não invasivo ajuda a impedir a contaminação.
4. Localização conveniente, indicadores visuais de fácil leitura e reservatórios transparentes permitem a verificação de níveis de fluido de transmissão, do sistema hidráulico, do arrefecedor e do limpador rapidamente.
5. O compartimento com fechadura se abre por completo, oferecendo confortável acesso, ao nível do solo, às baterias e ao interruptor geral.

524K

524K

Motor		524K em Z/grande altura de elevação		
Fabricante e modelo	John Deere PowerTech™ E 6068H			
Classificação de emissões padronizadas	Nível 3 da EPA/Estágio IIIA da UE			
Cilindros	6			
Válvulas por cilindro	2			
Cilindrada	6,8 L (414 pol. ³)			
Potência de pico líquida (ISO 9249)	110 kW (146 HP) a 2.000 rpm			
Torque de pico líquido (ISO 9249)	607 Nm (448 lb-pés) a 1.600 rpm			
Sobretorque líquido	47%			
Sistema de combustível (controlado eletronicamente)	Trilho comum de alta pressão			
Lubrificação	Filtro rosqueado de fluxo total e arrefecedor integral			
Aspiração	Turboalimentado, alimentação arrefecida a ar			
Purificador de ar	Tipo seco de dois elementos por baixo do capô, indicador de restrição no monitor de cabine para serviço			
Comando do ventilador	Ventilador acionado hidráulicamente com controle proporcional, localizado por trás dos arrefecedores			
Sistema elétrico	24 V com alternador de 80 A			
Baterias (2 - 12 V)	950 CCA (cada uma)			
Transmissão				
Tipo	Transmissão PowerShift™ tipo contraeixo			
Conversor de torque	Um estágio, uma fase			
Controle de mudança	Modulado eletronicamente, adaptável, dependente da carga e da velocidade			
Interface do operador	Seletor de sentido e de engrenagem montado na coluna da direção e na alavanca de mudanças, botão de mudança rápida na alavanca hidráulica			
Modos de mudança	Manual/automático (1ª ou 2ª); botão de mudança rápida com 2 modos selecionáveis, engatar ou desengatar/engatar as mudanças; e 3 posições de desembreagem ajustáveis			
Velocidade máxima de percurso (com pneus 20,5-25)	<i>Avanço</i>	<i>Marcha à ré</i>		
Engrenagem 1	7,3 km/h (4,5 mph)	7,2 km/h (4,5 mph)		
Engrenagem 2	12,0 km/h (7,5 mph)	12,6 km/h (7,8 mph)		
Engrenagem 3	23,0 km/h (14,3 mph)	24,1 km/h (15,0 mph)		
Engrenagem 4	36,0 km/h (22,4 mph)	N/A		
Eixos/freios				
Comandos finais	Planetários internos para trabalhos pesados			
Diferenciais	Travamento hidráulico dianteiro com traseira convencional - padrão; travamento duplo na dianteira e traseira - opcional			
Oscilação do eixo traseiro, de batente a batente (com pneus 20,5-25)	24°			
Freios (em conformidade com ISO 3450)				
Freios de serviço	Acionados hidráulicamente, montados dentro do eixo sol, arrefecidos a óleo, autoajustáveis, de disco único			
Freios de estacionamento	Acionados por mola automática, desengatados hidráulicamente, montados no sistema de transmissão, arrefecidos a óleo, discos múltiplos			
Pneus/rodas				
Opção de (com aros de três peças)*	<i>Largura de banda</i>	<i>Largura sobre os pneus</i>	<i>Mudança em altura vertical</i>	
Michelin 20,5 R 25, 1 Estrela L-3	1.950 mm (76,8 pol.)	2.546 mm (100,2 pol.)	Sem mudança	
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Estrela L-3	1.950 mm (76,8 pol.)	2.541 mm (100 pol.)	- 5 mm (- 0,2 pol.)	
Michelin 20,5 R 25, 1 Estrela L-2	1.950 mm (76,8 pol.)	2.541 mm (100 pol.)	- 5 mm (- 0,2 pol.)	
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Estrela L-2	1.950 mm (76,8 pol.)	2.541 mm (100 pol.)	- 5 mm (- 0,2 pol.)	
Firestone 20,5-25, 16 PR L-2	1.950 mm (76,8 pol.)	2.544 mm (100,2 pol.)	+ 3 mm (+ 0,1 pol.)	
Firestone 20,5-25, 12 PR L-2	1.950 mm (76,8 pol.)	2.544 mm (100,2 pol.)	+ 3 mm (+ 0,1 pol.)	
Firestone 20,5-25, 16 PR L-3	1.950 mm (76,8 pol.)	2.544 mm (100,2 pol.)	+ 9 mm (+ 0,4 pol.)	
*Baseado numa configuração de máquina com barra em Z; pode variar de acordo com a configuração, peso ou ajustes da pressão dos pneus do veículo.				
Facilidade de manutenção				
Capacidades	Nível 3 da EPA/Estágio IIIA da UE			
Tanque de combustível (com abastecimento ao nível do chão)	242 L (64 gal.)			
Sistema de arrefecimento	23 L (24 qt)			
Óleo do motor com filtro rosqueado vertical	19 L (20,1 qt)			
Fluido de transmissão com filtro vertical	18,5 L (19,5 qt)			
Óleo do eixo (dianteiro e traseiro)	17 L (18 qt)			
Reservatório hidráulico e filtros	92 L (24,3 gal.)			
Óleo do freio do estacionamento (discos impregnados com óleo)	0,3 L (10 onças)			

Sistema hidráulico/direção		524 com barra em Z/elevação	
Bomba (pá-carregadeira e direção)	Cilindrada variável, bomba de pistão axial; centro fechado, sistema de compensação de pressão		
Fluxo nominal máximo a 6.895 kPa (1.000 psi) e 2.350 rpm	165 L/m (gal./min)		
Pressão de alívio do sistema (pá-carregadeira e direção)	24.994 kPa (3.625 psi)		
Controles da pá-carregadeira	Válvula bifuncional; uma ou duas alavancas joystick de controle; ativação/desativação da função hidráulica; válvula opcional da terceira e quarta função com alavancas auxiliares		
Direção (em conformidade com ISO 5010)			
Tipo	Potência completamente hidráulica		
Ângulo de articulação	Arco de 80° (40° cada direção)		
Raio de giro (medido até a linha central do pneu exterior)	5 m (16 pés 5 pol.)		
Tempos de ciclo do sistema hidráulico	Em Z	Grande altura de elevação	
Levantar	6,1 s	6,1 s	
Despejar	1,4 s	1,4 s	
Abaixar (flutuar para baixo)	3 s	3 s	
Total	10,5 s	10,5 s	
Dimensões com configuração padrão		Em Z	Grande altura de elevação
		<i>Caçamba de 2,1 m³ (2,75 j³) com pino</i>	<i>Caçamba de 2,1 m³ (2,75 j³) com pino</i>
A Altura até a parte superior e capota		3,25 m (10 pés 8 pol.)	3,25 m (10 pés 8 pol.)
B Altura livre sobre o solo		0,40 m (15,7 pol.)	0,40 m (15,7 pol.)
C Comprimento da linha central até o eixo dianteiro		1,45 m (4 pés 9 pol.)	1,45 m (4 pés 9 pol.)
D Distância entre eixos		2,93 m (9 pés 7 pol.)	2,93 m (9 pés 7 pol.)
E Vão livre para despejo		▲ (Consulte a página 14)	▲ (Consulte a página 14)
F Altura até o pino de articulação, completamente elevado		3,77 m (12 pés 5 pol.)	4,12 m (13 pés 6 pol.)
G Alcance do despejo		▲▲ (Consulte a página 14)	▲▲ (Consulte a página 14)
H Profundidade máxima de escavação		97 mm (3,8 pol.)	222 mm (8,7 pol.)
I Comprimento total		▲▲▲ (Consulte a página 14)	▲▲▲ (Consulte a página 14)
J Recuo máximo ao nível do chão		41°	41°
K Recuo máximo, lança completamente elevada		55°	50°
L Ângulo máximo da caçamba, completamente elevada		51°	47°
M Altura do capô		2,30 m (7 pés 7 pol.)	2,30 m (7 pés 7 pol.)



PÁS-CARREGADEIRAS 524K EM Z E DE GRANDE ALTURA DE ELEVÇÃO

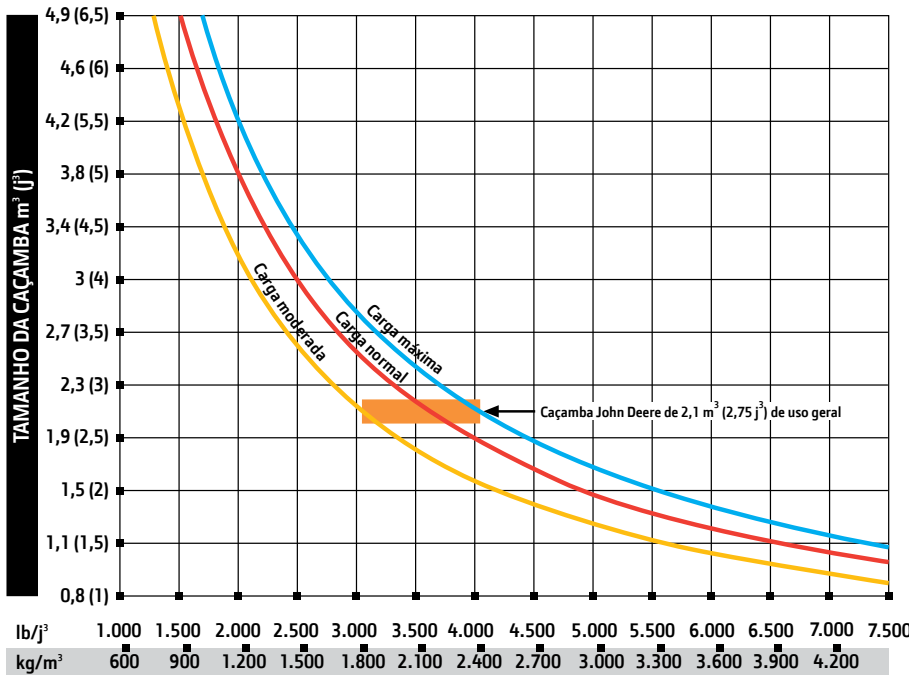
Dimensões da caçamba com pino	524K em Z	Grande altura de elevação
Tipo/tamanho da caçamba	<i>Uso geral com borda aparafusada</i>	<i>Uso geral com borda aparafusada</i>
Capacidade amontoada	2,1 m ³ (2,75 j ³)	2,1 m ³ (2,75 j ³)
Capacidade rasa	1,7 m ³ (2,27 j ³)	1,7 m ³ (2,27 j ³)
Peso da caçamba	991 kg (2.185 lb)	991 kg (2.185 lb)
Largura da caçamba	2,54 m (8 pés 4 pol.)	2,54 m (8 pés 4 pol.)
Força de desagregação	9.193 kg (20.267 lb)	8.504 kg (18.748 lb)
Carga de tombamento, reta	10.303 kg (22.715 lb)	8.851 kg (19.512 lb)
Carga de tombamento, giro máximo de 40°	8.948 kg (19.727 lb)	7.656 kg (16.879 lb)
Alcance de despejo, 45°, vão livre para despejo de 2,13 m (7 pés)	1,44 m (4 pés 9 pol.)	1,73 m (5 pés 8 pol.)
▲▲ Alcance de despejo, 45°, altura máxima	0,98 m (3 pés 2 pol.)	0,99 m (3 pés 3 pol.)
▲ Vão livre para despejo, 45°, altura máxima	2,77 m (9 pés 1 pol.)	3,12 m (10 pés 3 pol.)
▲▲▲ Comprimento total, caçamba no chão	7,34 m (24 pés 1 pol.)	7,67 m (25 pés 2 pol.)
Altura livre do círculo da pá-carregadeira, posição de sustentação da caçamba	11,60 m (38 pés 1 pol.)	11,90 m (39 pés 1 pol.)
Peso operacional	12.430 kg (27.403 lb)	12.623 kg (27.829 lb)
<i>A informação de operação da pá-carregadeira se baseia em uma máquina com articulação identificada e equipamento padrão, com motor PowerTech™E 6068H (Nível 3 da EPA/Estágio IIIA da UE), cabine ROPS, para-choque fundido na traseira/contrapeso, proteções da armação lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb). Esta informação é afetada pelas trocas de pneus, lastros e acessórios diferentes. Além disso, não assume a deflexão dos pneus de acordo com a seção 5 do padrão ISO 14397-1.</i>		

Ajustes aos pesos operacionais e cargas de inclinação Grande altura de elevação com caçambas

Os ajustes aos pesos operacionais e às cargas de tombamento são baseados na máquina em Z com caçamba de pino de uso geral de 2,1 m³ (2,75 j³) com borda cortante aparafusada, cabine ROPS, para-choque fundido na traseira/contrapeso, proteções da armação lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb).*

Adicione (+) ou deduza (-) kg (lb) como indicado para pás-carregadeiras com aros de 3 peças:	<i>Peso operacional</i>	<i>Carga de tombamento, reta</i>	<i>Carga de tombamento, giro máximo de 40°, SAE</i>
Michelin 20,5 R 25, 1 Estrela L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)
Bridgestone 20,5 R 25, Estrela L-3	+ 44 kg (+ 97 lb)	+ 28 kg (+ 61 lb)	+ 24 kg (+ 54 lb)
Michelin 20,5 R 25, 1 Estrela L-3	- 172 kg (- 379 lb)	- 109 kg (- 239 lb)	- 96 kg (- 211 lb)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Estrela L-3	- 80 kg (- 176 lb)	- 50 kg (- 111 lb)	- 45 kg (- 98 lb)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-2	- 280 kg (- 617 lb)	- 177 kg (- 390 lb)	- 156 kg (- 344 lb)
Firestone 20,5-25, 12 PR L-2	- 316 kg (- 697 lb)	- 199 kg (- 440 lb)	- 176 kg (- 388 lb)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-3	- 252 kg (- 556 lb)	- 184 kg (- 405 lb)	- 162 kg (- 357 lb)
CaCl em pneus traseiros L-3 20,5-25, 75% cheios	+ 825 kg (+ 1.820 lb)	+ 1010 kg (+ 2.227 lb)	+ 891 kg (+ 1.964 lb)

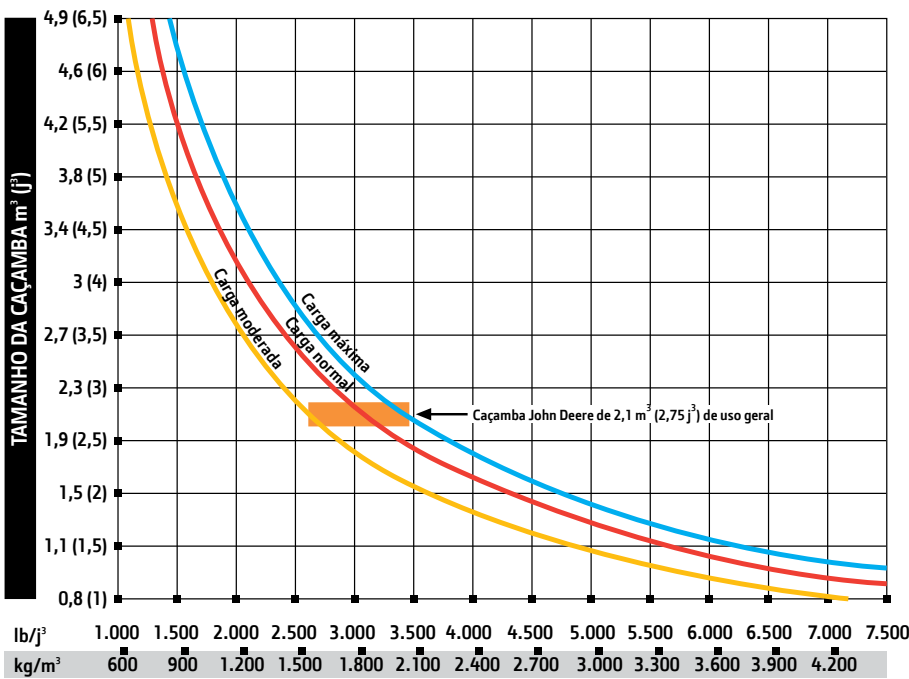
* Pode mudar com base na configuração, peso ou ajustes da pressão dos pneus do veículo.



Materiais soltos	lb/ft³	kg/m³
Fragmentos, madeira-polpa	288	486
Cinzas (carvão, cinza, cimento)	673	1.134
Argila e cascalho secos	1.602	2.700
Argila compacta maciça	1.746	2.943
Argila seca solta	1.009	1.701
Argila escavada em água	1.282	2.160
Carvão de antracito quebrado e solto	865	1.458
Carvão betuminoso moderadamente úmido	801	1.350
Terra vegetal comum seca	1.218	2.052
Lama compactada	1.843	3.105
Granito quebrado	1.538	2.592
Gipsita	2.275	3.834
Pedra calcária grossa, dimensionada	1.570	2.646
Pedra calcária de tamanhos mistos	1.682	2.835
Pedra calcária pulverizada ou manchada	1.362	2.295
Areia úmida	2.083	3.510
Areia seca	1.762	2.970
Areia com espaços vazios e muita água	2.083	3.510
Arenito explorado em pedreira	1.314	2.214
Xisto quebrado, triturado	1.362	2.295
Escória granulada no forno	1.955	3.294
Pedra ou cascalho com 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 pol.) de tamanho	1.442	2.430
Pedra ou cascalho com 18,75 mm (3/4 pol.) de tamanho	1.602	2.700

*Este guia, representando tamanhos de caçambas não necessariamente fabricadas pela John Deere, ajudará na seleção do tamanho adequado da caçamba para a densidade do material, a configuração da pá-carregadeira e as condições de trabalho. O tamanho otimizado de caçamba é determinado depois da adição ou subtração de todas as alterações de carga de tombamento devido à presença de equipamento opcional. A linha de "carga conservadora" neste guia é recomendada durante operações em condições como chão macio e superfícies desniveladas. A condição de "carga máxima" neste guia é, às vezes, utilizada durante operações em chão firme e superfícies niveladas.

PÁ-CARREGADEIRA 524K EM Z E CAÇAMBA COM PINO



Materiais soltos	lb/ft³	kg/m³
Fragmentos, madeira-polpa	288	486
Cinzas (carvão, cinza, cimento)	673	1.134
Argila e cascalho secos	1.602	2.700
Argila compacta maciça	1.746	2.943
Argila seca solta	1.009	1.701
Argila escavada em água	1.282	2.160
Carvão de antracito quebrado e solto	865	1.458
Carvão betuminoso moderadamente úmido	801	1.350
Terra vegetal comum seca	1.218	2.052
Lama compactada	1.843	3.105
Granito quebrado	1.538	2.592
Gipsita	2.275	3.834
Pedra calcária grossa, dimensionada	1.570	2.646
Pedra calcária de tamanhos mistos	1.682	2.835
Pedra calcária pulverizada ou manchada	1.362	2.295
Areia úmida	2.083	3.510
Areia seca	1.762	2.970
Areia com espaços vazios e muita água	2.083	3.510
Arenito explorado em pedreira	1.314	2.214
Xisto quebrado, triturado	1.362	2.295
Escória granulada no forno	1.955	3.294
Pedra ou cascalho com 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 pol.) de tamanho	1.442	2.430
Pedra ou cascalho com 18,75 mm (3/4 pol.) de tamanho	1.602	2.700

*Este guia, representando tamanhos de caçambas não necessariamente fabricadas pela John Deere, ajudará na seleção do tamanho adequado da caçamba para a densidade do material, a configuração da pá-carregadeira e as condições de trabalho. O tamanho otimizado de caçamba é determinado depois da adição ou subtração de todas as alterações de carga de tombamento devido à presença de equipamento opcional. A linha de "carga conservadora" neste guia é recomendada durante operações em condições como chão macio e superfícies desniveladas. A condição de "carga máxima" neste guia é, às vezes, utilizada durante operações em chão firme e superfícies niveladas.

PÁ-CARREGADEIRA 524K DE GRANDE ALTURA DE ELEVAÇÃO E CAÇAMBA COM PINO

544K

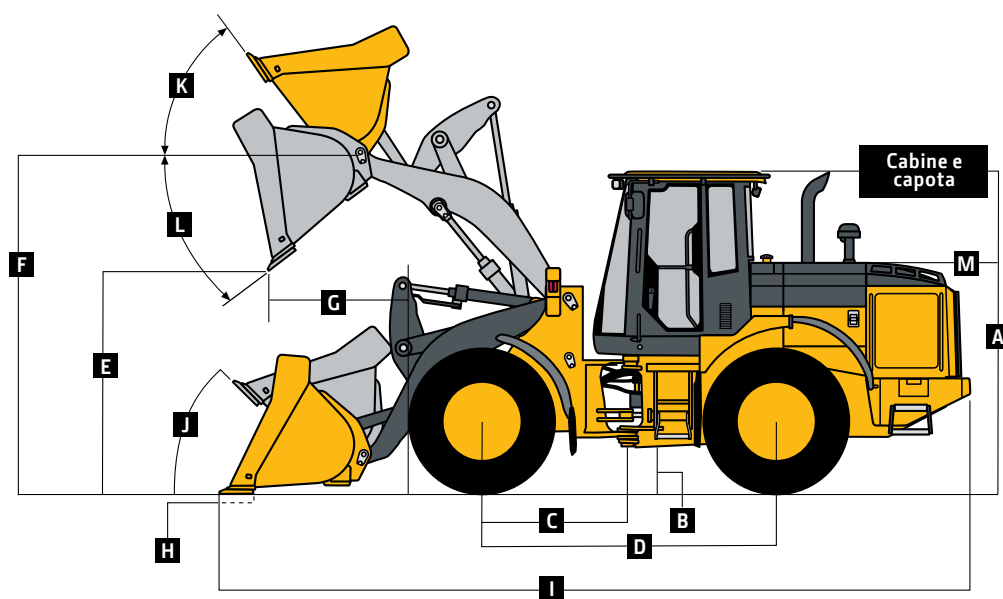
Motor		544 com barra em Z/elevação	
Fabricante e modelo	John Deere PowerTech™ E 6068H		
Classificação de emissões padronizadas	Nível 3 da EPA/Estágio IIIA da UE		
Cilindros	6		
Válvulas por cilindro	2		
Cilindrada	6,8 L (414 pol. ³)		
Potência de pico líquida (ISO 9249)	125 kW (167 HP) a 1.900 rpm		
Torque de pico líquido (ISO 9249)	673 Nm (448 lb-pés) a 1.600 rpm		
Sobretorque líquido	31%		
Sistema de combustível (controlado eletronicamente)	Trilho comum de alta pressão		
Lubrificação	Filtro rosqueado de fluxo total e arrefecedor integral		
Aspiração	Turboalimentado, alimentação arrefecida a ar		
Purificador de ar	Tipo seco de dois elementos por baixo do capô, indicador de restrição no monitor de cabine para serviço		
Comando do ventilador	Ventilador acionado hidráulicamente com controle proporcional, localizado por trás dos arrefecedores		
Sistema elétrico	24 V com alternador de 80 A		
Baterias (2 - 12 V)	950 CCA (cada uma)		
Transmissão			
Tipo	Transmissão PowerShift™ tipo contraeixo		
Conversor de torque	Um estágio, uma fase		
Controle de mudança	Modulado eletronicamente, adaptável, dependente da carga e da velocidade		
Interface do operador	Seletor de sentido e de engrenagem montado na coluna da direção e na alavanca de mudanças, botão de mudança rápida na alavanca hidráulica		
Modos de mudança	Manual/automático (1ª ou 2ª); botão de mudança rápida com 2 modos selecionáveis, engatar ou desengatar/engatar as mudanças; e 3 posições de desembreagem ajustáveis		
Velocidade máxima de percurso (com pneus 20,5-25)	<i>Avanço</i>	<i>Marcha à ré</i>	
Engrenagem 1	7,2 km/h (4,5 mph)	7,2 km/h (4,5 mph)	
Engrenagem 2	11,9 km/h (7,4 mph)	12,6 km/h (7,8 mph)	
Engrenagem 3	22,8 km/h (14,2 mph)	24,1 km/h (15 mph)	
Engrenagem 4	35,7 km/h (22,2 mph)	N/A	
Eixos/freios			
Comandos finais	Internos para trabalhos pesados		
Diferenciais	Travamento hidráulico dianteiro com traseira convencional - padrão; travamento duplo na dianteira e traseira - opcional		
Oscilação do eixo traseiro, de batente a batente (com pneus 20,5-25)	24°		
Freios (em conformidade com ISO 3450)			
Freios de serviço	Acionados hidráulicamente, montados dentro do eixo sol, arrefecidos a óleo, autoajustáveis, de disco único		
Freios de estacionamento	Acionados por mola automática, desengatados hidráulicamente, montados no sistema de transmissão, arrefecidos a óleo, discos múltiplos		
Pneus/rodas			
Opção de (com aros de três peças)*	<i>Largura de banda</i>	<i>Largura sobre os pneus</i>	<i>Mudança em altura vertical</i>
Michelin 20,5 R 25, 1 Estrela L-3	1.950 mm (76,8 pol.)	2.546 mm (100,2 pol.)	Sem mudança
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Estrela L-3	1.950 mm (76,8 pol.)	2.541 mm (100 pol.)	- 5 mm (- 0,2 pol.)
Michelin 20,5 R 25, 1 Estrela L-2	1.950 mm (76,8 pol.)	2.541 mm (100 pol.)	- 5 mm (- 0,2 pol.)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Estrela L-2	1.950 mm (76,8 pol.)	2.541 mm (100,0 pol.)	- 5 mm (- 0,2 pol.)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-2	1.950 mm (76,8 pol.)	2.544 mm (100,2 pol.)	+ 3 mm (+ 0,1 pol.)
Firestone 20,5-25, 12 PR L-2	1.950 mm (76,8 pol.)	2.544 mm (100,2 pol.)	+ 3 mm (+ 0,1 pol.)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-3	1.950 mm (76,8 pol.)	2.544 mm (100,2 pol.)	+ 9 mm (+ 0,4 pol.)

*Baseado numa configuração de máquina com barra em Z; pode variar de acordo com a configuração, peso ou ajustes da pressão dos pneus do veículo.

Facilidade de manutenção

Capacidades		Nível 3 da EPA/Estágio IIIA da UE
Tanque de combustível (com abastecimento ao nível do chão)	325 L (86 gal.)	
Sistema de arrefecimento	23 L (24 qt)	
Óleo do motor com filtro rosqueado vertical	19 L (20 qt)	
Fluido de transmissão com filtro vertical	18,5 L (19,5 qt)	
Óleo do eixo (dianteiro e traseiro)	17 L (18 qt)	
Reservatório hidráulico e filtros	92 L (24,3 gal.)	
Óleo do freio de estacionamento (discos impregnados com óleo)	0,3 L (10 onças)	

Sistema hidráulico/direção		Em Z 544K/grande altura de elevação	
Bomba (pá-carregadeira e direção)	Cilindrada variável, bomba de pistão axial; centro fechado, sistema de compensação de pressão		
Fluxo nominal máximo a 6.895 kPa (1.000 psi) e 2.350 rpm	165 L/m (gal./min)		
Pressão de alívio do sistema (pá-carregadeira e direção)	25.166 kPa (3.650 psi)		
Controles da pá-carregadeira	Válvula bifuncional; uma ou duas alavancas de controle; mecanismo de bloqueio da alavanca de controle; válvula opcional da terceira e quarta função com alavancas auxiliares		
Direção (em conformidade com ISO 5010)			
Tipo	Potência completamente hidráulica		
Ângulo de articulação	Arco de 80° (40° cada direção)		
Raio de giro (medido até a linha central do pneumático exterior)	5 m (16 pés 5 pol.)		
Tempos de ciclo do sistema hidráulico	Em Z	Grande altura de elevação	
Levantar	5,8 s	5,8 s	
Despejar	1,2 s	1,2 s	
Abaixar (flutuar para baixo)	3,2 s	3,2 s	
Total	10,2 s	10,2 s	
Dimensões com configuração padrão		Barra em Z	Elevação
		<i>Caçamba de 2,3 m³ (3 j³) com pino</i>	<i>Caçamba de 2,3 m³ (3 j³) com pino</i>
A Altura até a parte superior e capota	3,24 m (10 pés 8 pol.)	3,24 m (10 pés 8 pol.)	3,24 m (10 pés 8 pol.)
B Altura livre sobre o solo	0,40 m (15,7 pol.)	0,40 m (15,7 pol.)	0,40 m (15,7 pol.)
C Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,45 m (4 pés 9 pol.)	1,45 m (4 pés 9 pol.)	1,45 m (4 pés 9 pol.)
D Distância entre eixos	2,93 m (9 pés 7 pol.)	2,93 m (9 pés 7 pol.)	2,93 m (9 pés 7 pol.)
E Vão livre para despejo	▲ (Consulte a página 18)	▲ (Consulte a página 18)	▲ (Consulte a página 18)
F Altura até o pino de articulação, completamente elevado	3,82 m (12 pés 6 pol.)	4,17 m (13 pés 8 pol.)	4,17 m (13 pés 8 pol.)
G Alcance de despejo	▲▲ (Consulte a página 18)	▲▲ (Consulte a página 18)	▲▲ (Consulte a página 18)
H Profundidade máxima de escavação	95 mm (3,72 pol.)	221 mm (8,7 pol.)	221 mm (8,7 pol.)
I Comprimento total	▲▲▲ (Consulte a página 18)	▲▲▲ (Consulte a página 18)	▲▲▲ (Consulte a página 18)
J Recuo máximo ao nível do chão	42°	37°	37°
K Recuo máximo, lança completamente elevada	55°	50°	50°
L Ângulo máximo da caçamba, completamente elevada	49°	46°	46°
M Altura do capô	2,30 m (7 pés 7 pol.)	2,30 m (7 pés 7 pol.)	2,30 m (7 pés 7 pol.)



PÁS-CARREGADEIRAS 544K EM Z E COM GRANDE ALTURA DE ELEVAÇÃO

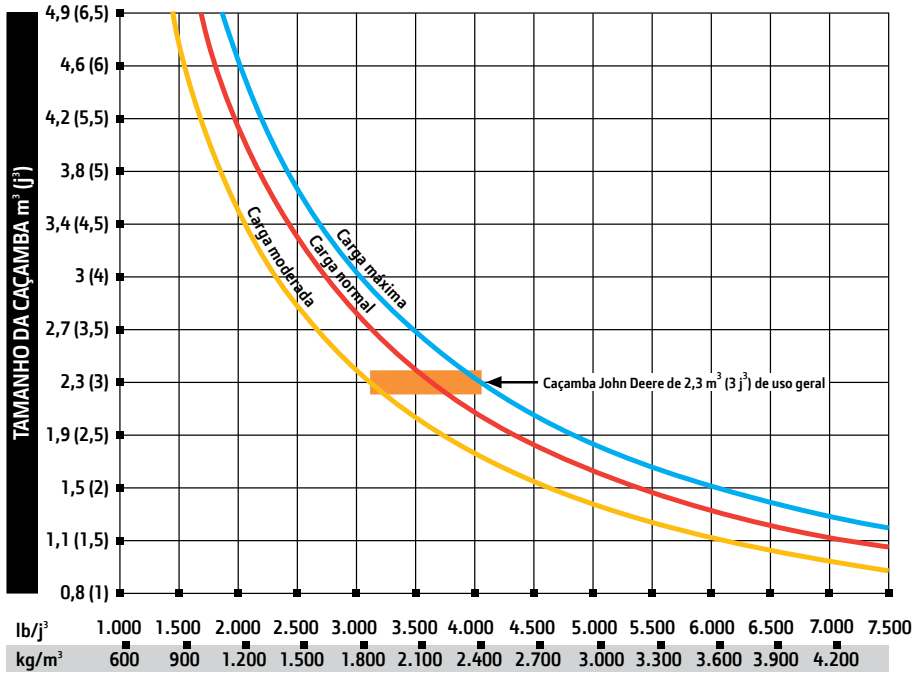
Dimensões da caçamba com pino	544K em Z	Grande altura de elevação
	<i>Uso geral com borda aparafusada</i>	<i>Uso geral com borda aparafusada</i>
Tipo/tamanho da caçamba	<i>Estreito</i>	<i>Estreito</i>
Capacidade amontoada	2,3 m ³ (3 j ³)	2,3 m ³ (3 j ³)
Capacidade rasa	2,0 m ³ (2,6 j ³)	2 m ³ (2,6 j ³)
Peso da caçamba	1.046 kg (2.305 lb)	1.046 kg (2.305 lb)
Largura da caçamba	2,54 m (8 pés 4 pol.)	2,54 m (8 pés 4 pol.)
Força de desagregação	10.110 kg (22.289 lb)	9.347 kg (20.606 lb)
Carga de tombamento, reta	10.947 kg (24.135 lb)	9.460 kg (20.855 lb)
Carga de tombamento, giro máximo de 40°	9.478 kg (20.894 lb)	8.161 kg (17.991 lb)
Alcance de despejo, 45°, vão livre para despejo de 2,13 m (7 pés)	1,46 m (4 pés 10 pol.)	1,76 m (5 pés 9 pol.)
▲▲ Alcance de despejo, 45°, altura máxima	0,99 m (3 pés 3 pol.)	0,99 m (3 pés 3 pol.)
▲ Vão livre para despejo, 45°, altura máxima	2,76 m (9 pés 1 pol.)	3,11 m (10 pés 3 pol.)
▲▲▲ Comprimento total, caçamba no chão	7,43 m (24 pés 4 pol.)	7,75 m (25 pés 5 pol.)
Altura livre do círculo da pá-carregadeira, posição de sustentação da caçamba	11,65 m (38 pés 3 pol.)	11,96 m (39 pés 3 pol.)
Peso operacional	12.990 kg (28.638 lb)	13.148 kg (28.987 lb)
<i>A informação de operação da pá-carregadeira se baseia em uma máquina com articulação identificada e equipamento padrão, com motor PowerTech™E 6068H (Nível 3 da EPA/Estágio IIIA da UE), cabine ROPS, para-choque fundido na traseira/contrapeso, proteções da armação lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb). Esta informação é afetada pelas trocas de pneus, lastros e acessórios diferentes. Além disso, não assume a deflexão dos pneus de acordo com a seção 5 do padrão ISO 14397-1.</i>		

Ajustes aos pesos operacionais e cargas de inclinação com caçambas 544K em Z/elevação

Os ajustes aos pesos operacionais e às cargas de tombamento são baseados na máquina em Z com caçamba de pino de uso geral de 2,1 m³ (2,75 j³) com borda cortante aparafusada, cabine ROPS, para-choque fundido na traseira/contrapeso, proteções da armação lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb).*

Adicione (+) ou deduza (-) kg (lb) como indicado para pás-carregadeiras com aros de 3 peças:	<i>Peso operacional</i>	<i>Carga de tombamento, reta</i>	<i>Carga de tombamento, giro máximo de 40°, SAE</i>
Michelin 20,5 R 25, 1 Estrela L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Estrela L-3	+ 44 kg (+ 97 lb)	+ 28 kg (+ 61 lb)	+ 24 kg (+ 54 lb)
Michelin 20,5 R 25, 1 Estrela L-2	- 172 kg (- 379 lb)	- 107 kg (- 239 lb)	- 96 kg (- 211 lb)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Estrela L-2	- 80 kg (- 176 lb)	- 50 kg (- 111 lb)	- 45 kg (- 98 lb)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-2	- 280 kg (- 617 lb)	- 177 kg (- 390 lb)	- 156 kg (- 344 lb)
Firestone 20,5-25, 12 PR L-2	- 316 kg (- 697 lb)	- 199 kg (- 440 lb)	- 176 kg (- 388 lb)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-3	- 252 kg (- 556 lb)	- 184 kg (- 405 lb)	- 162 kg (- 357 lb)
CaCl em pneus traseiros L-3 20,5-25, 75% cheios	+ 825 kg (+ 1.820 lb)	- 1010 kg (- 2.227 lb)	+ 891 kg (+ 1.964 lb)

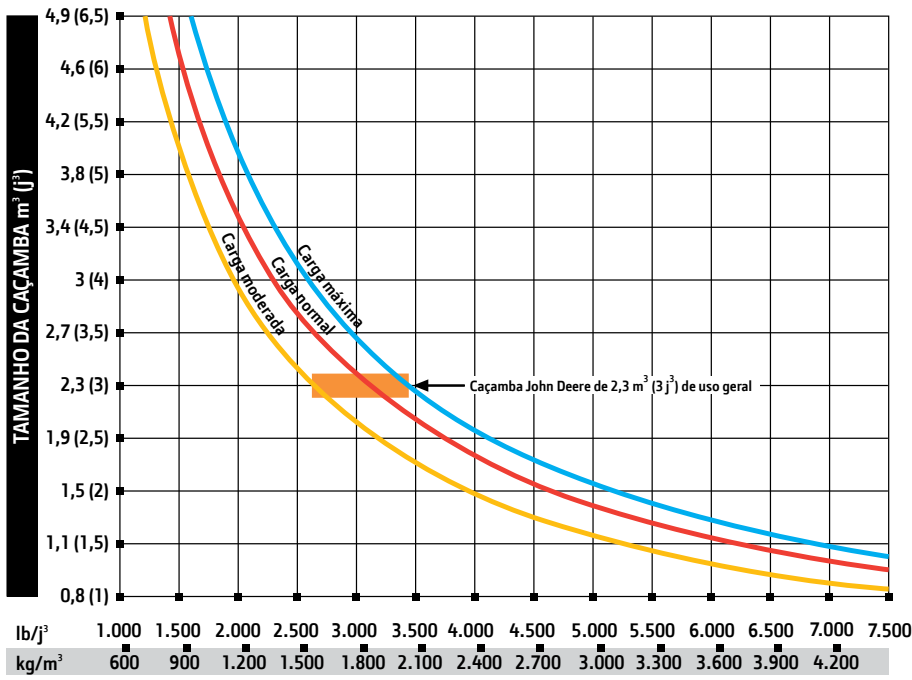
* Pode mudar com base na configuração, peso ou ajustes da pressão dos pneus do veículo.



Materiais soltos	lb/j ³	kg/m ³
Fragmentos, madeira-polpa	288	486
Cinzas (carvão, cinza, cimento)	673	1.134
Argila e cascalho secos	1.602	2.700
Argila compacta maciça	1.746	2.943
Argila seca solta	1.009	1.701
Argila escavada em água	1.282	2.160
Carvão de antracito quebrado e solto	865	1.458
Carvão betuminoso moderadamente úmido	801	1.350
Terra vegetal comum seca	1.218	2.052
Lama compactada	1.843	3.105
Granito quebrado	1.538	2.592
Gipsita	2.275	3.834
Pedra calcária grossa, dimensionada	1.570	2.646
Pedra calcária de tamanhos mistos	1.682	2.835
Pedra calcária pulverizada ou manchada	1.362	2.295
Areia úmida	2.083	3.510
Areia seca	1.762	2.970
Areia com espaços vazios e muita água	2.083	3.510
Arenito explorado em pedraira	1.314	2.214
Xisto quebrado, triturado	1.362	2.295
Escória granulada no forno	1.955	3.294
Pedra ou cascalho com 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 pol.) de tamanho	1.442	2.430
Pedra ou cascalho com 18,75 mm (3/4 pol.) de tamanho	1.602	2.700

*Este guia, representando tamanhos de caçambas não necessariamente fabricadas pela John Deere, ajudará na seleção do tamanho adequado da caçamba para a densidade do material, a configuração da pá-carregadeira e as condições de trabalho. O tamanho otimizado de caçamba é determinado depois da adição ou subtração de todas as alterações de carga de tombamento devido à presença de equipamento opcional. A linha de "carga conservadora" neste guia é recomendada durante operações em condições como chão macio e superfícies desniveladas. A condição de "carga máxima" neste guia é, às vezes, utilizada durante operações em chão firme e superfícies niveladas.

PÁ-CARREGADEIRA 544K EM Z E CAÇAMBA COM PINO



Materiais soltos	lb/j ³	kg/m ³
Fragmentos, madeira-polpa	288	486
Cinzas (carvão, cinza, cimento)	673	1.134
Argila e cascalho secos	1.602	2.700
Argila compacta maciça	1.746	2.943
Argila seca solta	1.009	1.701
Argila escavada em água	1.282	2.160
Carvão de antracito quebrado e solto	865	1.458
Carvão betuminoso moderadamente úmido	801	1.350
Terra vegetal comum seca	1.218	2.052
Lama compactada	1.843	3.105
Granito quebrado	1.538	2.592
Gipsita	2.275	3.834
Pedra calcária grossa, dimensionada	1.570	2.646
Pedra calcária de tamanhos mistos	1.682	2.835
Pedra calcária pulverizada ou manchada	1.362	2.295
Areia úmida	2.083	3.510
Areia seca	1.762	2.970
Areia com espaços vazios e muita água	2.083	3.510
Arenito explorado em pedraira	1.314	2.214
Xisto quebrado, triturado	1.362	2.295
Escória granulada no forno	1.955	3.294
Pedra ou cascalho com 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 pol.) de tamanho	1.442	2.430
Pedra ou cascalho com 18,75 mm (3/4 pol.) de tamanho	1.602	2.700

*Este guia, representando tamanhos de caçambas não necessariamente fabricadas pela John Deere, ajudará na seleção do tamanho adequado da caçamba para a densidade do material, a configuração da pá-carregadeira e as condições de trabalho. O tamanho otimizado de caçamba é determinado depois da adição ou subtração de todas as alterações de carga de tombamento devido à presença de equipamento opcional. A linha de "carga conservadora" neste guia é recomendada durante operações em condições como chão macio e superfícies desniveladas. A condição de "carga máxima" neste guia é, às vezes, utilizada durante operações em chão firme e superfícies niveladas.

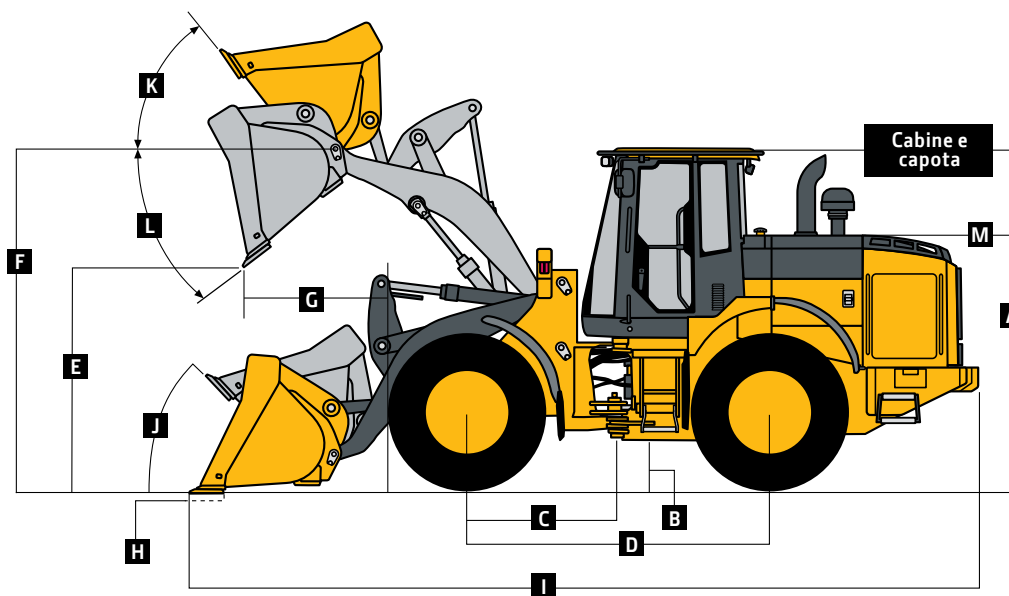
PÁ-CARREGADEIRA 544K DE GRANDE ALTURA DE ELEVAÇÃO E CAÇAMBA COM PINO

624K

624K

Motor		624K em Z/grande altura de elevação	
Fabricante e modelo	John Deere PowerTech™ 6068H		
Classificação de emissões padronizadas	Nível 2 da EPA/Estágio II da UE		
Cilindros	6		
Válvulas por cilindro	4		
Cilindrada	6,8 L (414 pol. ³)		
Potência de pico líquida a 1.800 rpm (ISO 9249)	147 kW (198 HP)		
Torque de pico líquido (ISO 9249)	836 Nm (617 lb-pés) a 1.600 rpm		
Sobretorque líquido	65%		
Sistema de combustível (controlado eletronicamente)	Trilho comum de alta pressão		
Lubrificação	Filtro rosqueado de fluxo total e arrefecedor integral		
Aspiração	Turboalimentado, alimentação arrefecida a ar		
Purificador de ar	Tipo seco de dois elementos por baixo do capô, indicador de restrição no monitor de cabine para serviço		
Comando do ventilador	Ventilador acionado hidráulicamente com controle proporcional, localizado por trás dos arrefecedores		
Sistema elétrico	24 V com alternador de 80 A		
Baterias (2 - 12 V)	950 CCA (cada uma)		
Transmissão			
Tipo	Transmissão PowerShift™ tipo contraeixo		
Conversor de torque	Um estágio, uma fase		
Controle de mudança	Modulado eletronicamente, adaptável, dependente da carga e da velocidade		
Interface do operador	Seletor de sentido e de engrenagem montado na coluna da direção e na alavanca de mudanças, botão de mudança rápida na alavanca hidráulica		
Modos de mudança	Manual/automático (1 ^o ou 2 ^o); botão de mudança rápida com 2 modos selecionáveis, engatar ou desengatar/engatar as mudanças; e 3 posições de desembreagem ajustáveis		
Velocidade máxima de percurso (com pneus 20,5-25)	<i>Avanço</i>	<i>Marcha à ré</i>	
Engrenagem 1	7,6 km/h (4,7 mph)	7,6 km/h (4,7 mph)	
Engrenagem 2	12,5 km/h (7,8 mph)	13 km/h (8,1 mph)	
Engrenagem 3	25 km/h (15,5 mph)	25,7 km/h (16 mph)	
Engrenagem 4	39,5 km/h (24,5 mph)	N/A	
Eixos/freios			
Comandos finais	Planetários internos para trabalhos pesados		
Diferenciais	Travamento hidráulico dianteiro com traseira convencional - padrão; travamento duplo na dianteira e traseira - opcional		
Oscilação do eixo traseiro, de batente a batente (com pneus 20,5-25)	24° (12° por lado)		
Freios (em conformidade com ISO 3450)			
Freios de serviço	Acionados hidráulicamente, montados dentro do eixo sol, arrefecidos a óleo, autoajustáveis, de disco único		
Freios de estacionamento	Acionados por mola automática, desengatados hidráulicamente, montados no sistema de transmissão, arrefecidos a óleo, discos múltiplos		
Pneus/rodas			
Opção de (com aros de três peças)*	<i>Largura de banda</i>	<i>Largura sobre os pneus</i>	<i>Mudança em altura vertical</i>
Michelin 20,5 R 25, 1 Estrela L-3	2.050 mm (80,7 pol.)	2.657 mm (104,6 pol.)	Sem mudança
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Estrela L-3	2.050 mm (80,7 pol.)	2.641 mm (104 pol.)	Sem mudança
Michelin 20,5 R 25, 1 Estrela L-2	2.050 mm (80,7 pol.)	2.641 mm (104 pol.)	- 3 mm (- 0,1 pol.)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Estrela L-2	2.050 mm (80,7 pol.)	2.641 mm (104 pol.)	- 3 mm (- 0,1 pol.)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-3	2.050 mm (80,7 pol.)	2.645 mm (104,1 pol.)	+ 13 mm (+ 0,5 pol.)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-2	2.050 mm (80,7 pol.)	2.645 mm (104,1 pol.)	+ 6 mm (+ 0,2 pol.)
*Baseado numa configuração de máquina com barra em Z; pode mudar segundo a configuração, peso ou ajustes da pressão dos pneus do veículo.			
Operabilidade			
Capacidades	Nível 2 da EPA/Estágio II da UE		
Tanque de combustível (com abastecimento ao nível do chão)	352 L (93 gal.)		
Sistema de arrefecimento	27 L (29 qt)		
Óleo do motor com filtro rosqueado vertical	19 L (20 qt)		
Fluido de transmissão com filtro vertical	22 L (23 qt)		
Óleo do eixo			
Dianteiro	22 L (23 qt)		
Traseiro	17 L (18 qt)		
Reservatório hidráulico e filtros	110 L (29 gal.)		
Óleo do freio de estacionamento (discos impregnados com óleo)	0,3 L (10 onças)		

Sistema hidráulico/direção		624K em Z/grande altura de elevação	
Bomba (pá-carregadeira e direção)	Cilindrada variável, bomba de pistão axial; centro fechado, sistema de compensação de pressão		
Fluxo nominal máximo a 6.895 kPa (1.000 psi) e 2.350 rpm	223 L/m (gal./min)		
Pressão de alívio do sistema (pá-carregadeira e direção)	24.821 kPa (3.675 psi)		
Controles da pá-carregadeira	Válvula bifuncional; uma ou duas alavancas joystick de controle; ativação/desativação da função hidráulica; válvula opcional da terceira e quarta função com alavancas auxiliares		
Direção (em conformidade com ISO 5010)			
Tipo	Potência completamente hidráulica		
Ângulo de articulação	Arco de 80° (40° cada direção)		
Raio de giro (medido até a linha central do pneumático exterior)	5,27 m (17 pés 4 pol.)		
Tempos de ciclo do sistema hidráulico	Em Z	Grande altura de elevação	
Levantar	5,9 s	5,9 s	
Despejar	1,3 s	1,3 s	
Abaixar (flutuar para baixo)	2,7 s	2,7 s	
Total	9,9 s	9,9 s	
Dimensões com configuração padrão		Em Z	Grande altura de elevação
		Caçamba de 2,7 m ³ (3,5 j ³) com pino	Caçamba de 2,7 m ³ (3,5 j ³) com pino
A	Altura até a parte superior e capota	3,32 m (10 pés 11 pol.)	3,32 m (10 pés 11 pol.)
B	Altura livre sobre o solo	384 mm (15,1 pol.)	384 mm (15,1 pol.)
C	Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,52 m (5 pés 0 pol.)	1,52 m (5 pés 0 pol.)
D	Distância entre eixos	3,09 m (10 pés 1 pol.)	3,09 m (10 pés 1 pol.)
E	Vão livre para despejo	▲ (Consulte a página 22)	▲ (Consulte a página 22)
F	Altura até o pino de articulação, completamente elevado	3,95 m (13 pés 0 pol.)	4,30 m (14 pés 2 pol.)
G	Alcance de despejo	▲▲ (Consulte a página 22)	▲▲ (Consulte a página 22)
H	Profundidade máxima de escavação	95 mm (3,8 pol.)	203 mm (8 pol.)
I	Comprimento total	▲▲▲ (Consulte a página 22)	▲▲▲ (Consulte a página 22)
J	Recuo máximo ao nível do chão	37°	36°
K	Recuo máximo, lança completamente elevada	50°	49°
L	Ângulo máximo da caçamba, completamente elevada	45°	46°
M	Altura do capô	2,46 m (8 pés 1 pol.)	2,46 m (8 pés 1 pol.)

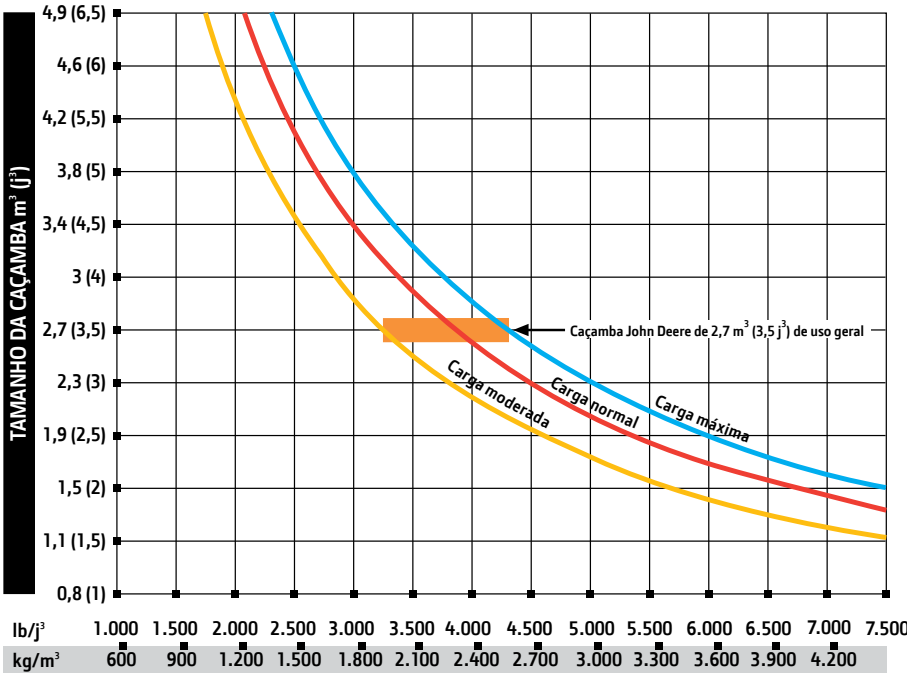


PÁ-CARREGADEIRA 624K EM Z E GRANDE ALTURA DE ELEVAÇÃO

Dimensões da caçamba com pino	624K barra em Z	Elevação
Tipo/tamanho da caçamba	<i>Uso geral com borda aparafusada</i>	<i>Uso geral com borda aparafusada</i>
Capacidade amontoada	2,7 m ³ (3.5 j ³)	2,7 m ³ (3.5 j ³)
Capacidade rasa	2,3 m ³ (3.0 j ³)	2,3 m ³ (3.0 j ³)
Peso da caçamba	1.148 kg (2.532 lb)	1.149 kg (2.532 lb)
Largura da caçamba	2,69 m (8 pés 10 pol.)	2,69 m (8 pés 10 pol.)
Força de desagregação	12.821 kg (28.266 lb)	11.662 kg (25.709 lb)
Carga de tombamento, reta	13.896 kg (30.636 lb)	11.678 kg (25.745 lb)
Carga de tombamento, giro máximo de 40°	12.018 kg (26.495 lb)	10.059 kg (22.176 lb)
Alcance despejo, 45°, vão livre para despejo de 2,13 m (7 pés)	1,57 m (5 pés 2 pol.)	1,93 m (6 pés 4 pol.)
▲▲ Alcance de despejo, 45°, altura máxima	1,02 m (3 pés 4 pol.)	1,11 m (3 pés 8 pol.)
▲ Vão livre para despejo, 45°, altura máxima	2,86 m (9 pés 5 pol.)	3,23 m (10 pés 7 pol.)
▲▲▲ Comprimento total, caçamba no chão	7,76 m (25 pés 5 pol.)	8,17 m (26 pés 9 pol.)
Altura livre do círculo da pá-carregadeira, posição de sustentação da caçamba	12,24 m (40 pés 2 pol.)	12,61 m (41 pés 4 pol.)
Peso operacional	15.416 kg (33.986 lb)	15.612 kg (34.418 lb)
<i>A informação de operação da pá-carregadeira se baseia em uma máquina com articulação identificada e equipamento padrão, com motor PowerTech™E 6068H (Nível 3 da EPA/Estágio IIIA da UE), cabine ROPS, para-choque fundido na traseira/contrapeso, proteções da armação lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb). Esta informação é afetada pelas trocas de pneus, lastros e acessórios diferentes. Além disso, não assume a deflexão dos pneus de acordo com a seção 5 do padrão ISO 14397-1.</i>		

Ajustes aos pesos operacionais e cargas de tombamento com caçambas	624K barra em Z/elevação		
Os ajustes aos pesos operacionais e às cargas de tombamento são baseados na máquina em Z com caçamba de pino de uso geral de 2,1 m³ (2,75 j³) com borda cortante aparafusada, cabine ROPS, para-choque fundido na traseira/contrapeso, proteções da armação lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb).*			
Adicione (+) ou deduzo (-) kg (lb) como indicado para pás-carregadeiras com aros de 3 peças:	<i>Peso operacional</i>	<i>Carga de tombamento, reta</i>	<i>Carga de tombamento, giro máximo de 40°, SAE</i>
Michelin 20,5 R 25, 1 Estrela L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Estrela L-3	+ 44 kg (+ 97 lb)	+ 33 kg (+ 73 lb)	+ 29 kg (+ 64 lb)
Michelin 20,5 R 25, 1 Estrela L-2	- 172 kg (- 379 lb)	- 129 kg (- 285 lb)	- 114 kg (- 251 lb)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Estrela L-2	- 80 kg (- 176 lb)	- 60 kg (- 132 lb)	- 53 kg (- 117 lb)
Firestone 20,5-25, 12 PR L-3	- 252 kg (- 556 lb)	- 189 kg (- 417 lb)	- 167 kg (- 367 lb)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-2	- 280 kg (- 617 lb)	- 210 kg (- 464 lb)	- 185 kg (- 408 lb)
CaCl em pneus traseiros L-3 20,5-25	+ 1.166 kg (+ 2.571 lb)	+ 1.432 kg (+ 3.157 lb)	+ 1.305 kg (+ 2.878 lb)

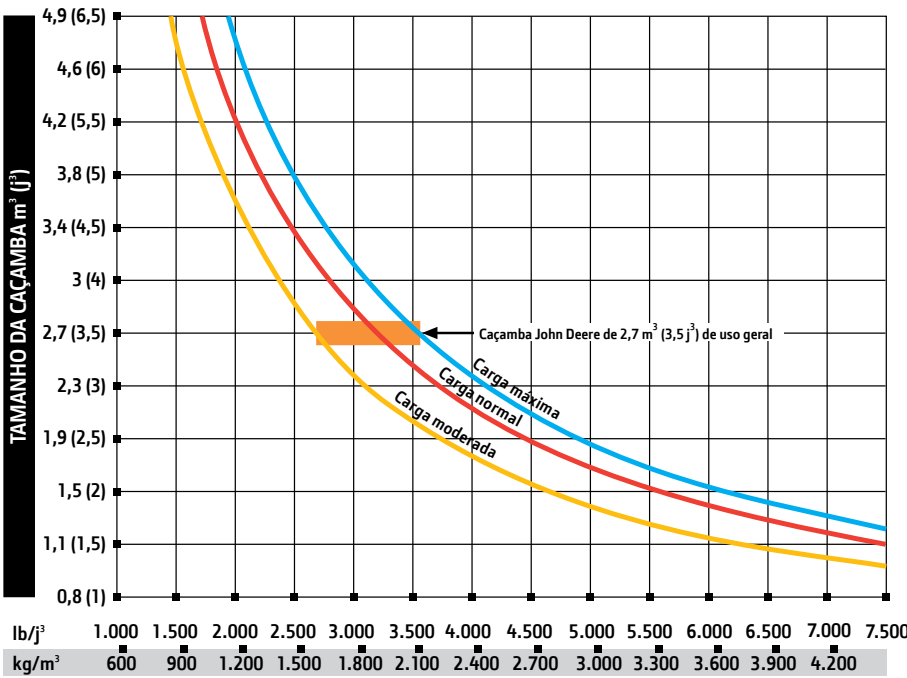
* *Pode mudar com base na configuração, peso ou ajustes da pressão dos pneus do veículo.*



Materiais soltos	lb/j³	kg/m³
Fragmentos, madeira-polpa	288	486
Cinzas (carvão, cinza, cimento)	673	1.134
Argila e cascalho secos	1.602	2.700
Argila compacta maciça	1.746	2.943
Argila seca solta	1.009	1.701
Argila escavada em água	1.282	2.160
Carvão de antracito quebrado e solto	865	1.458
Carvão betuminoso moderadamente úmido	801	1.350
Terra vegetal comum seca	1.218	2.052
Lama compactada	1.843	3.105
Granito quebrado	1.538	2.592
Gipsita	2.275	3.834
Pedra calcária grossa, dimensionada	1.570	2.646
Pedra calcária de tamanhos mistos	1.682	2.835
Pedra calcária pulverizada ou manchada	1.362	2.295
Areia úmida	2.083	3.510
Areia seca	1.762	2.970
Areia com espaços vazios e muita água	2.083	3.510
Arenito explorado em pedreira	1.314	2.214
Xisto quebrado, triturado	1.362	2.295
Escória granulada no forno	1.955	3.294
Pedra ou cascalho com 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 pol.) de tamanho	1.442	2.430
Pedra ou cascalho com 18,75 mm (3/4 pol.) de tamanho	1.602	2.700

*Este guia, representando tamanhos de caçambas não necessariamente fabricadas pela John Deere, ajudará na seleção do tamanho adequado da caçamba para a densidade do material, a configuração da pá-carregadeira e as condições de trabalho. O tamanho otimizado de caçamba é determinado depois da adição ou subtração de todas as alterações de carga de tombamento devido à presença de equipamento opcional. A linha de "carga conservadora" neste guia é recomendada durante operações em condições como chão macio e superfícies desniveladas. A condição de "carga máxima" neste guia é, às vezes, utilizada durante operações em chão firme e superfícies niveladas.

PÁ-CARREGADEIRA 624K EM Z E CAÇAMBA COM PINO



Materiais soltos	lb/j³	kg/m³
Fragmentos, madeira-polpa	288	486
Cinzas (carvão, cinza, cimento)	673	1.134
Argila e cascalho secos	1.602	2.700
Argila compacta maciça	1.746	2.943
Argila seca solta	1.009	1.701
Argila escavada em água	1.282	2.160
Carvão de antracito quebrado e solto	865	1.458
Carvão betuminoso moderadamente úmido	801	1.350
Terra vegetal comum seca	1.218	2.052
Lama compactada	1.843	3.105
Granito quebrado	1.538	2.592
Gipsita	2.275	3.834
Pedra calcária grossa, dimensionada	1.570	2.646
Pedra calcária de tamanhos mistos	1.682	2.835
Pedra calcária pulverizada ou manchada	1.362	2.295
Areia úmida	2.083	3.510
Areia seca	1.762	2.970
Areia com espaços vazios e muita água	2.083	3.510
Arenito explorado em pedreira	1.314	2.214
Xisto quebrado, triturado	1.362	2.295
Escória granulada no forno	1.955	3.294
Pedra ou cascalho com 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 pol.) de tamanho	1.442	2.430
Pedra ou cascalho com 18,75 mm (3/4 pol.) de tamanho	1.602	2.700

*Este guia, representando tamanhos de caçambas não necessariamente fabricadas pela John Deere, ajudará na seleção do tamanho adequado da caçamba para a densidade do material, a configuração da pá-carregadeira e as condições de trabalho. O tamanho otimizado de caçamba é determinado depois da adição ou subtração de todas as alterações de carga de tombamento devido à presença de equipamento opcional. A linha de "carga conservadora" neste guia é recomendada durante operações em condições como chão macio e superfícies desniveladas. A condição de "carga máxima" neste guia é, às vezes, utilizada durante operações em chão firme e superfícies niveladas.

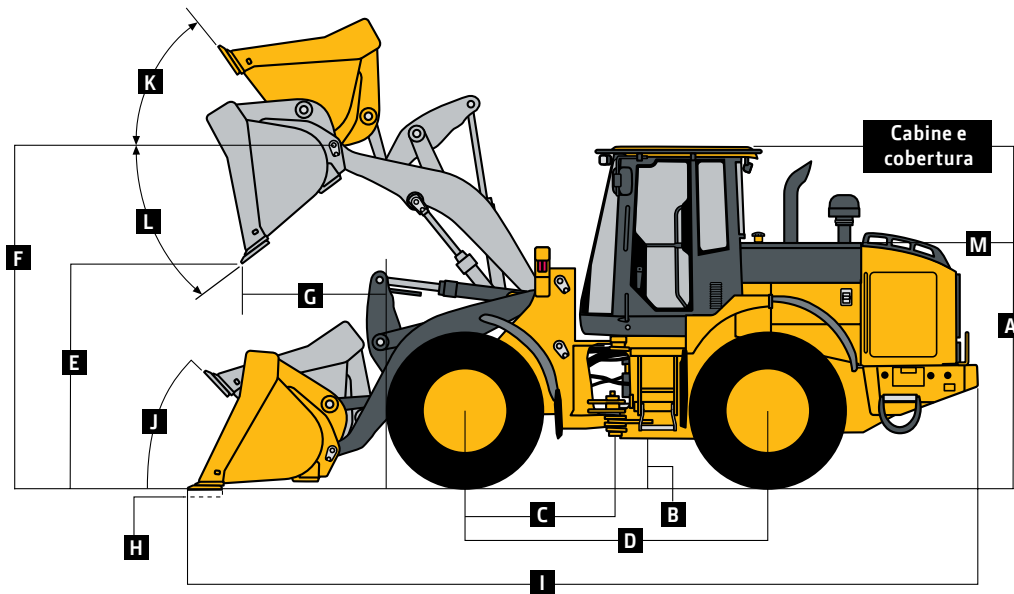
PÁ-CARREGADEIRA 624K DE GRANDE ALTURA DE ELEVAÇÃO E CAÇAMBA COM PINO

644K

Motor		644K com barra em Z/elevação			
Fabricante e modelo	John Deere PowerTech™ 6068H				
Classificação de emissões padronizadas	Nível 2 da EPA/Estágio II da UE				
Cilindros	6				
Válvulas por cilindro	4				
Cilindrada	6,8 L (414 pol. ³)				
Potência de pico líquida a 1.700 rpm	173 kW (232 HP)				
Torque de pico líquido a 1.400 rpm	1.016 Nm (749 lb-pés)				
Sobretorque líquido	55%				
Sistema de combustível (controlado eletronicamente)	Trilho comum de alta pressão				
Lubrificação	Filtro rosqueado de fluxo pleno e arrefecedor integral				
Aspiração	Turboalimentado, alimentação arrefecida a ar				
Purificador de ar	Tipo seco de dois elementos por baixo do capô, indicador de restrição no monitor de cabine para serviço				
Comando do ventilador	Ventilador acionado hidráulicamente com controle proporcional, localizado por trás dos arrefecedores				
Sistema elétrico	24 V com alternador de 80 A				
Baterias (2 - 12 V)	950 CCA (cada uma)				
Transmissão					
Tipo	Transmissão PowerShift™ tipo contraeixo				
Conversor de torque	Um estágio, uma fase				
Controle de mudança	Modulado eletronicamente, adaptável, dependente da carga e da velocidade				
Interface do operador	Seletor de sentido e de engrenagem montado na coluna da direção e na alavanca de mudanças, botão de mudança rápida na alavanca hidráulica				
Modos de mudança	Manual/automático (1ª ou 2ª); botão de mudança rápida com 2 modos selecionáveis, engatar ou desengatar/engatar as mudanças; e 3 posições de desembreagem ajustáveis				
	5 velocidades padrão com reservatório do conversor do torque		4 velocidades - opcional		
Velocidade máxima de percurso (com pneus 23,5-25)	<i>Avanço</i>	<i>Marcha à ré</i>	<i>Avanço</i>	<i>Marcha à ré</i>	
Engrenagem 1	7,8 km/h (4,8 mph)	8,2 km/h (5,1 mph)	7,6 km/h (4,7 mph)	7,9 km/h (4,9 mph)	
Engrenagem 2	13,4 km/h (8,3 mph)	13,6 km/h (8,5 mph)	12,6 km/h (7,8 mph)	12,9 km/h (8 mph)	
Engrenagem 3	22,6 km/h (14 mph)	28,8 km/h (17,9 mph)	24,7 km/h (15,3 mph)	24,9 km/h (15,5 mph)	
Engrenagem 4	27,4 km/h (17 mph)	N/A	36,6 km/h (22,7 mph)	N/A	
Engrenagem 5	40 km/h (24,9 mph)	N/A	N/A	N/A	
Eixos/freios					
Comandos finais	Planetários internos para trabalhos pesados				
Diferenciais	Travamento hidráulico dianteiro com traseira convencional - padrão; travamento duplo na dianteira e traseira - opcional				
Oscilação do eixo traseiro, de batente a batente (com pneus 23,5-25)	26°				
Freios (em conformidade com ISO 3450)					
Freios de serviço	Acionados hidráulicamente, montados dentro do eixo sol, arrefecidos a óleo, autoajustáveis, de disco único				
Freios de estacionamento	Acionados por mola automática, desengatados hidráulicamente, montados no sistema de transmissão, arrefecidos a óleo, discos múltiplos				
Pneus/rodas					
Opção de (com aros de três peças)*	<i>Largura de banda</i>	<i>Largura sobre os pneus</i>	<i>Mudança em altura vertical</i>		
23,5 R 25, 1 Estrela L-3	2.170 mm (85,4 pol.)	2.875 mm (113,2 pol.)	Sem mudança		
23,5 R 25, 20 PR L-3	2.170 mm (85,4 pol.)	2.899 mm (114,1 pol.)	+ 7 mm (+ 0,3 pol.)		
*Baseado numa configuração de máquina com barra em Z; pode mudar segundo a configuração, peso ou ajustes da pressão dos pneus do veículo.					
Facilidade de manutenção					
Capacidades	Nível 2 da EPA/Estágio II da UE				
Tanque de combustível (com abastecimento ao nível do chão)	352 L (93 gal.)				
Sistema de arrefecimento	29,5 L (31,2 qt)				
Óleo do motor com filtro rosçado vertical	24,5 L (26 qt)				
Fluido de transmissão com filtro vertical	27 L (28,5 qt)				
Óleo do eixo (dianteiro e traseiro)	22 L (23 qt)				
Reservatório hidráulico e filtros	110 L (29 gal.)				
Óleo do freio do estacionamento (discos impregnados com óleo)	0,6 L (20 onças)				

Sistema hidráulico/direção	644K em Z/grande altura de elevação	
Bomba (pá-carregadeira e direção)	Bomba de pistão axial sensível à carga; sistema de centro fechado	
Fluxo nominal máximo a 6.895 kPa (1.000 psi) e 2.350 rpm	310 L/m (gal./min)	
Pressão de alívio do sistema (pá-carregadeira e direção)	25.166 kPa (3.650 psi)	
Controles da pá-carregadeira	Válvula bifuncional; uma ou duas alavancas joystick de controle; ativação/desativação da função hidráulica; válvula opcional da terceira e quarta função com alavancas auxiliares	
Direção (em conformidade com ISO 5010)		
Tipo	Potência completamente hidráulica	
Ângulo de articulação	Arco de 80° (40° cada direção)	
Tempos de ciclo do sistema hidráulico	Em Z	Grande altura de elevação
Levantar	6,4 s	6,4 s
Despejar	1,6 s	1,6 s
Abaixar (flutuar para baixo)	3 s	3 s
Total	11 s	11 s
Raio de giro (medido até a linha central do pneumático exterior)	5,57 m (18 pés 3 pol.)	

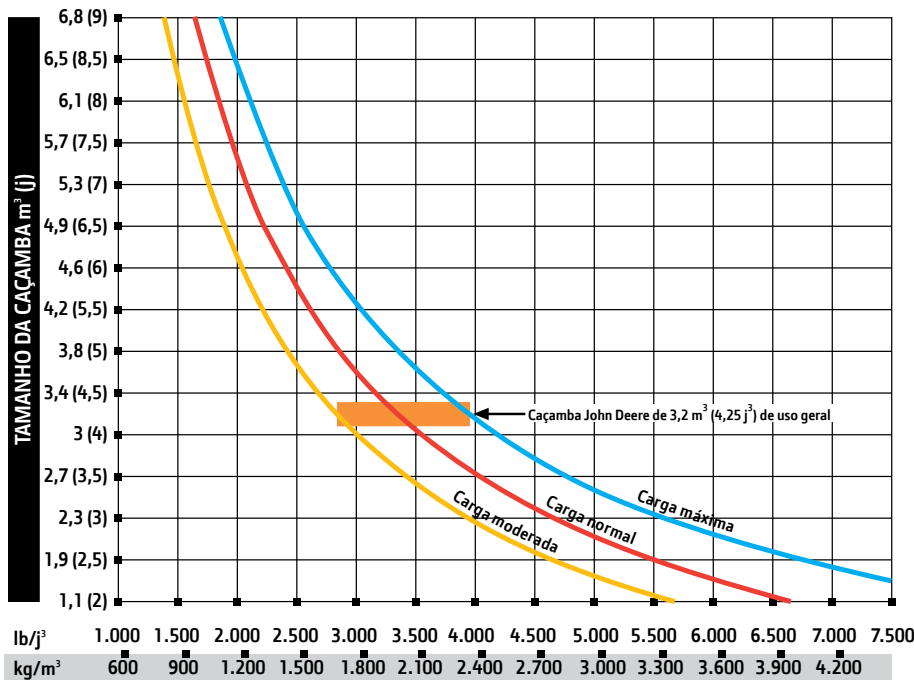
Dimensões com configuração padrão	Em Z	Grande altura de elevação
	<i>Caçamba de 3,2 m³ (4,25 j³) com pino</i>	<i>Caçamba de 3,2 m³ (4,25 j³) com pino</i>
A Altura até a parte superior e capota	3,43 m (11 pés 3 pol.)	3,43 m (11 pés 3 pol.)
B Altura livre sobre o solo	461 mm (18,1 pol.)	461 mm (18,1 pol.)
C Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,60 m (5 pés 3 pol.)	1,60 m (5 pés 3 pol.)
D Distância entre eixos	3,26 m (10 pés 8 pol.)	3,26 m (10 pés 8 pol.)
E Vão livre para despejo	▲ (Consulte a página 26)	▲ (Consulte a página 26)
F Altura até o pino de articulação, completamente elevado	4,12 m (13 pés 6 pol.)	4,54 m (14 pés 11 pol.)
G Alcance de despejo	▲▲ (Consulte a página 26)	▲▲ (Consulte a página 26)
H Profundidade máxima de escavação	106 mm (4,2 pol.)	200 mm (7,9 pol.)
I Comprimento total	▲▲▲ (Consulte a página 26)	▲▲▲ (Consulte a página 26)
J Recuo máximo ao nível do chão	42°	41°
K Recuo máximo, lança completamente elevada	55°	47°
L Ângulo máximo da caçamba, completamente elevada	50°	45°
M Altura do capô	2,53 m (8 pés 4 pol.)	2,53 m (8 pés 4 pol.)



PÁS-CARREGADEIRAS 644K EM Z E COM GRANDE ALTURA DE ELEVAÇÃO

Dimensões da caçamba com pino	644K em Z	Grande altura de elevação
Tipo/tamanho da caçamba	<i>Uso geral com borda aparafusada</i>	<i>Uso geral com borda aparafusada</i>
Capacidade amontoada	3,2 m ³ (4,25 j ³)	3,2 m ³ (4,25 j ³)
Capacidade rasa	2,8 m ³ (3,7 j ³)	2,8 m ³ (3,7 j ³)
Peso da caçamba	1.735 kg (3.826 lb)	1.736 kg (3.827 lb)
Largura da caçamba	3,04 m (10 pés 0 pol.)	3,04 m (10 pés 0 pol.)
Força de desagregação	15.378 kg (33.903 lb)	13.782 kg (30.384 lb)
Carga de tombamento, reta	15.067 kg (33.217 lb)	12.398 kg (27.333 lb)
Carga de tombamento, giro máximo de 40°	12.985 kg (28.627 lb)	10.614 kg (23.400 lb)
Alcance de despejo, 45°, vão livre para despejo de 2,13 m (7 pés)	1,61 m (5 pés 3,4 pol.)	2,06 m (6 pés 9,1 pol.)
▲▲ Alcance de despejo, 45°, altura máxima	1,06 m (3 pés 5,7 pol.)	1,19 m (3 pés 10,9 pol.)
▲ Vão livre para despejo, 45°, altura máxima	2,91 m (9 pés 6,5 pol.)	3,33 m (10 pés 11,1 pol.)
▲▲▲ Comprimento total, caçamba no chão	8,10 m (26 pés 6,8 pol.)	8,57 m (28 pés 1,4 pol.)
Altura livre do círculo da pá-carregadeira, posição de sustentação da caçamba	13,19 m (43 pés 3,1 pol.)	13,62 m (44 pés 8,2 pol.)
Peso operacional	18.230 kg (40.190 lb)	18.597 kg (40.999 lb)
<i>A informação de operação da pá-carregadeira se baseia em uma máquina com articulação identificada e equipamento padrão, com motor PowerTech™E 6068H (Nível 3 da EPA/Estágio IIIA da UE), cabine ROPS, para-choque fundido na traseira/contrapeso, proteções da armação lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb). Esta informação é afetada pelas trocas de pneus, lastros e acessórios diferentes. Além disso, não assume a deflexão dos pneus de acordo com a seção 5 do padrão ISO 14397-1.</i>		

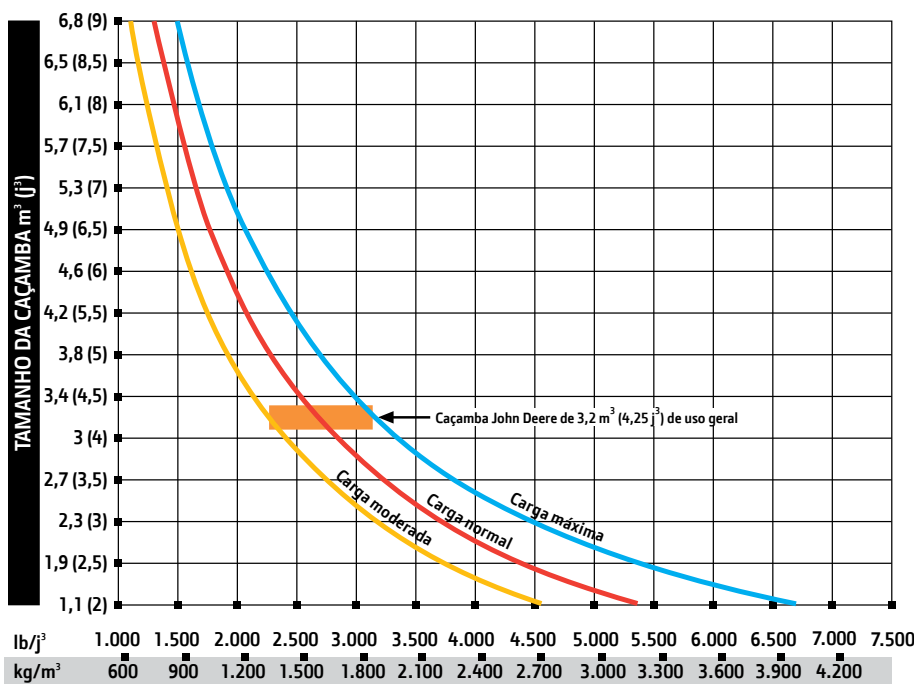
Ajustes aos pesos operacionais e cargas de caçambas com baldes	644K em Z/elevação		
Os ajustes aos pesos operacionais e às cargas de tombamento são baseados na máquina em Z com caçamba de pino de uso geral de 2,1 m³ (2,75 j³) com borda cortante aparafusada, cabine ROPS, para-choque fundido na traseira/contrapeso, proteções da armação lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb).*			
Adicione (+) ou deduza (-) kg (lb) como indicado para pás-carregadeiras com aros de 3 peças:	<i>Peso operacional</i>	<i>Carga de tombamento, reta</i>	<i>Carga de tombamento, giro máximo de 40°, SAE</i>
Michelin 23,5 R 25, 1 Estrela L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)
Goodyear 23,5 R 25, 1 Estrela L-3	+ 12 kg (+ 26 lb)	+ 9 kg (+ 20 lb)	+ 8 kg (+ 17 lb)
Bridgestone 23,5 R 25, 1 Estrela L-3	+ 116 kg (+ 256 lb)	+ 86 kg (+ 190 lb)	+ 76 kg (+ 167 lb)
<i>* Pode mudar com base na configuração, peso ou ajustes da pressão dos pneus do veículo.</i>			



Material soltos	lb/ft ³	kg/m ³
Fragmentos, madeira-polpa	288	486
Cinzas (carvão, cinza, cimento)	673	1.134
Argila e cascalho secos	1.602	2.700
Argila compacta maciça	1.746	2.943
Argila seca solta	1.009	1.701
Argila escavada em água	1.282	2.160
Carvão de antracito quebrado e solto	865	1.458
Carvão betuminoso moderadamente úmido	801	1.350
Terra vegetal comum seca	1.218	2.052
Lama compactada	1.843	3.105
Granito quebrado	1.538	2.592
Gipsita	2.275	3.834
Pedra calcária grossa, dimensionada	1.570	2.646
Pedra calcária de tamanhos mistos	1.682	2.835
Pedra calcária pulverizada ou manchada	1.362	2.295
Areia úmida	2.083	3.510
Areia seca	1.762	2.970
Areia com espaços vazios e muita água	2.083	3.510
Arenito explorado em pedra	1.314	2.214
Xisto quebrado, triturado	1.362	2.295
Escória granulada no forno	1.955	3.294
Pedra ou cascalho com 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 pol.) de tamanho	1.442	2.430
Pedra ou cascalho com 18,75 mm (3/4 pol.) de tamanho	1.602	2.700

*Este guia, representando tamanhos de caçambas não necessariamente fabricadas pela John Deere, ajudará na seleção do tamanho adequado da caçamba para a densidade do material, a configuração da pá-carregadeira e as condições de trabalho. O tamanho otimizado de caçamba é determinado depois da adição ou subtração de todas as alterações de carga de tombamento devido à presença de equipamento opcional. A linha de "carga conservadora" neste guia é recomendada durante operações em condições como chão macio e superfícies desniveladas. A condição de "carga máxima" neste guia é, às vezes, utilizada durante operações em chão firme e superfícies niveladas.

PÁ-CARREGADEIRA 644K EM Z E CAÇAMBA COM PINO



Material soltos	lb/ft ³	kg/m ³
Fragmentos, madeira-polpa	288	486
Cinzas (carvão, cinza, cimento)	673	1.134
Argila e cascalho secos	1.602	2.700
Argila compacta maciça	1.746	2.943
Argila seca solta	1.009	1.701
Argila escavada em água	1.282	2.160
Carvão de antracito quebrado e solto	865	1.458
Carvão betuminoso moderadamente úmido	801	1.350
Terra vegetal comum seca	1.218	2.052
Lama compactada	1.843	3.105
Granito quebrado	1.538	2.592
Gipsita	2.275	3.834
Pedra calcária grossa, dimensionada	1.570	2.646
Pedra calcária de tamanhos mistos	1.682	2.835
Pedra calcária pulverizada ou manchada	1.362	2.295
Areia úmida	2.083	3.510
Areia seca	1.762	2.970
Areia com espaços vazios e muita água	2.083	3.510
Arenito explorado em pedra	1.314	2.214
Xisto quebrado, triturado	1.362	2.295
Escória granulada no forno	1.955	3.294
Pedra ou cascalho com 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 pol.) de tamanho	1.442	2.430
Pedra ou cascalho com 18,75 mm (3/4 pol.) de tamanho	1.602	2.700

*Este guia, representando tamanhos de caçambas não necessariamente fabricadas pela John Deere, ajudará na seleção do tamanho adequado da caçamba para a densidade do material, a configuração da pá-carregadeira e as condições de trabalho. O tamanho otimizado de caçamba é determinado depois da adição ou subtração de todas as alterações de carga de tombamento devido à presença de equipamento opcional. A linha de "carga conservadora" neste guia é recomendada durante operações em condições como chão macio e superfícies desniveladas. A condição de "carga máxima" neste guia é, às vezes, utilizada durante operações em chão firme e superfícies niveladas.

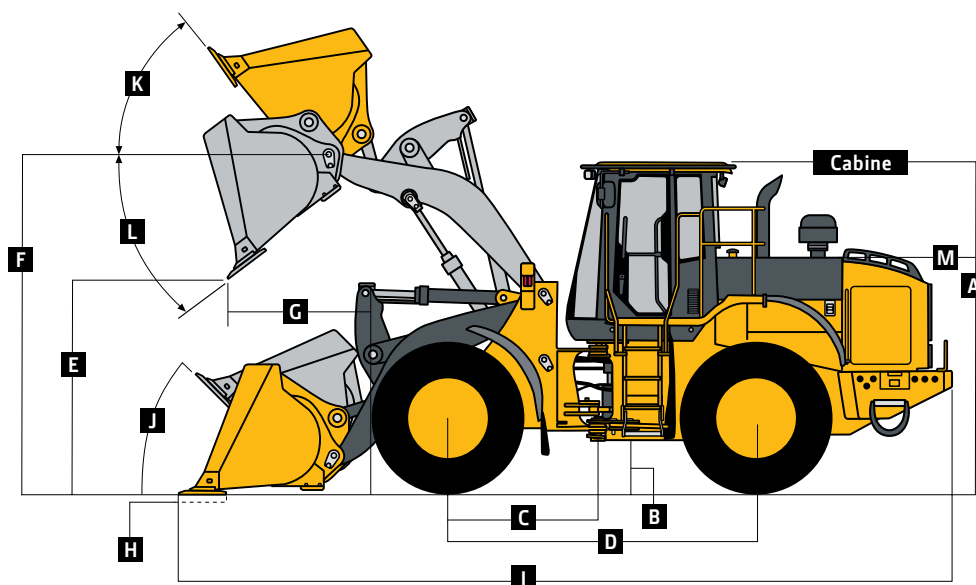
PÁ-CARREGADEIRA 644K DE GRANDE ALTURA DE ELEVAÇÃO E CAÇAMBA COM PINO

724K



Motor		724K com barra em Z/elevação			
Fabricante e modelo	John Deere PowerTech™ 6090H				
Classificação de emissões padronizadas	Nível 2 da EPA/ Estágio II da UE				
Cilindros	6				
Válvulas por cilindro	4				
Cilindrada	9 L (548 pol. ³)				
Potência de pico líquida a 1.800 rpm	197 kW (264 HP)				
Torque de pico líquido a 1.300 rpm	1.158 Nm (852 lb-pés)				
Sobretorque líquido	60%				
Sistema de combustível (controlado eletronicamente)	Trilho comum de alta pressão				
Lubrificação	Filtro rosqueado de fluxo total e arrefecedor integral				
Aspiração	Turboalimentado, alimentação arrefecida a ar				
Purificador de ar	Tipo seco de dois elementos por baixo do capô, indicador de restrição no monitor de cabine para serviço				
Comando do ventilador	Ventoinha com propulsão hidráulica e controle proporcional, localizada atrás dos refrigeradores				
Sistema elétrico	24 V com alternador de 100 A				
Baterias (2 - 12 V)	1.400 CCA (cada uma)				
Transmissão					
Tipo	Transmissão PowerShift™ tipo contraeixo				
Conversor de torque	Um estágio, uma fase				
Controle de mudança	Modulado eletronicamente, adaptável, dependente da carga e da velocidade				
Interface do operador	Seletor de sentido e de engrenagem montado na coluna da direção e na alavanca de mudanças, botão de mudança rápida na alavanca hidráulica				
Modos de câmbio	Manual/automático (1ª ou 2ª); botão de mudança rápida com 2 modos selecionáveis, engatar ou desengatar/engatar as mudanças; e 3 posições de desembreagem ajustáveis				
	<i>5 velocidades padrão com reservatório do conversor do torque</i>		<i>4 velocidades - opcional</i>		
Velocidade máxima de percurso (com pneus 23,5 R 25, 1 Estrela L3)	<i>Avanço</i>	<i>Marcha à ré</i>	<i>Avanço</i>	<i>Marcha à ré</i>	
Engrenagem 1	7,5 km/h (4,7 mph)	7,9 km/h (4,9 mph)	7,2 km/h (4,5 mph)	7,6 km/h (4,7 mph)	
Engrenagem 2	13,4 km/h (8,3 mph)	13 km/h (8,1 mph)	11,9 km/h (7,4 mph)	12,5 km/h (7,8 mph)	
Engrenagem 3	22,6 km/h (14 mph)	28,8 km/h (17,9 mph)	23,1 km/h (14,4 mph)	24,2 km/h (15,1 mph)	
Engrenagem 4	27,4 km/h (17 mph)	N/A	35,6 km/h (22,1 mph)	N/A	
Engrenagem 5	40 km/h (24,9 mph)	N/A	N/A	N/A	
Eixos/freios					
Comandos finais	Planetários internos para trabalhos pesados				
Diferenciais	Travamento hidráulico dianteiro com traseira convencional - padrão; travamento duplo na dianteira e traseira - opcional				
Oscilação do eixo traseiro, de batente a batente (com pneus 23,5 R 25 1 Estrela L3)	26°				
Freios (em conformidade com ISO 3450)					
Freios de serviço	Acionados hidráulicamente, montados dentro do eixo sol, arrefecidos a óleo, autoajustáveis, de disco único				
Freios de estacionamento	Acionados por mola automática, desengatados hidráulicamente, montados no sistema de transmissão, arrefecidos a óleo, discos múltiplos				
Pneus					
Opção de (com aros de três peças)*	<i>Largura de banda</i>	<i>Largura sobre os pneus</i>	<i>Mudança em altura vertical</i>		
23,5 R 25, 1 Estrela L-3	2.170 mm (85,4 pol.)	2.880 mm (113,4 pol.)	Sem mudança		
23,5 R 25, 20 PR L-3	2.170 mm (85,4 pol.)	2.893 mm (113,9 pol.)	+ 13 mm (+ 0,5 pol.)		
*Baseado numa configuração de máquina com barra em Z; pode mudar segundo a configuração, peso ou ajustes da pressão dos pneus do veículo.					
Facilidade de manutenção					
Capacidades	Nível 2 da EPA/ Estágio II da UE				
Tanque de combustível (com abastecimento ao nível do chão)	352 L (93 gal..)				
Sistema de arrefecimento	33,8 L (35,7 qt)				
Óleo do motor com filtro rosqueado vertical	29,6 L (28 qt)				
Fluido de transmissão com filtro vertical	27 L (28,5 qt)				
Óleo do eixo (dianteiro e traseiro)	22 L (23 qt)				
Reservatório hidráulico e filtros	110 L (29 gal..)				
Óleo do freio do estacionamento (discos impregnados com óleo)	0,6 L (20 onças)				

Sistema hidráulico/direção		724K em Z/grande altura de elevação	
Bomba (pá-carregadeira e direção)		Bomba de pistão axial sensível à carga; sistema de centro fechado	
Fluxo nominal máximo a 6.895 kPa (1.000 psi) e 2.350 rpm		310 L/m (gal./min)	
Pressão de alívio do sistema (pá-carregadeira e direção)		25.166 kPa (3.650 psi)	
Controles da pá-carregadeira		Válvula bifuncional; uma ou duas alavancas joystick de controle; ativação/desativação da função hidráulica; válvula opcional da terceira e quarta função com alavancas auxiliares	
Direção (em conformidade com ISO 5010)			
Tipo		Potência completamente hidráulica	
Ângulo de articulação		Arco de 80° (40° cada direção)	
Tempos de ciclo do sistema hidráulico		Em Z	Grande altura de elevação
Levantar		6,4 s	6,4 s
Despejar		1,4 s	1,6 s
Abaixar (flutuar para baixo)		3 s	3 s
Total		10,8 s	11 s
Raio de giro (medido até a linha central do pneumático exterior)		5,64 m (18 pés 6 pol.)	
Dimensões com configuração padrão		Barra em Z	Grande altura de elevação
		Caçamba de 3,6 m³ (4,75 j³) com pino	Caçamba de 3,6 m³ (4,75 j³) com pino
A	Altura até a parte superior e capota	3,43 m (11 pés 3 pol.)	3,43 m (11 pés 3 pol.)
B	Altura livre sobre o solo	461 mm (18,1 pol.)	461 mm (18,1 pol.)
C	Comprimento da linha central até o eixo dianteiro	1,60 m (5 pés 3 pol.)	1,60 m (5 pés 3 pol.)
D	Distância entre eixos	3,26 m (10 pés 8 pol.)	3,26 m (10 pés 8 pol.)
E	Vão livre para despejo	▲ (Consulte a página 30)	▲ (Consulte a página 30)
F	Altura até o pino de articulação, completamente elevado	4,12 m (13 pés 6 pol.)	4,54 m (14 pés 11 pol.)
G	Alcance de despejo	▲▲ (Consulte a página 30)	▲▲ (Consulte a página 30)
H	Profundidade máxima de escavação	123 mm (5 pol.)	216 mm (8,5 pol.)
I	Comprimento total	▲▲▲ (Consulte a página 30)	▲▲▲ (Consulte a página 30)
J	Recuo máximo ao nível do chão	40,6°	41,6°
K	Recuo máximo, lança completamente elevada	55,1°	47,2°
L	Ângulo máximo da caçamba, completamente elevada	50,1°	45°
M	Altura do capô	2,53 m (8 pés 4 pol.)	2,53 m (8 pés 4 pol.)



PÁS-CARREGADEIRAS 724K EM Z E COM GRANDE ALTURA DE ELEVAÇÃO

Dimensões da caçamba com pino	724K em Z		Grande altura de elevação	
Tipo/tamanho da caçamba	<i>Uso geral com borda aparafusada</i>	<i>Uso geral com borda aparafusada</i>	<i>Uso geral com borda aparafusada</i>	<i>Uso geral com borda aparafusada</i>
Capacidade amontoada	3,6 m ³ (4,75 j ³)	3,2 m ³ (4,25 j ³)	3,6 m ³ (4,75 j ³)	3,2 m ³ (4,25 j ³)
Capacidade rasa	3,2 m ³ (4,2 j ³)	3 m ³ (3,5 j ³)	3,2 m ³ (4,2 j ³)	2,8 m ³ (3,7 j ³)
Peso da caçamba	1.822 kg (4.016 lb)	1.736 kg (3.827 lb)	1.822 kg (4.017 lb)	1.736 kg (3.827 lb)
Largura da caçamba	3,04 m (10 pés 0 pol.)	3,04 m (10 pés 0 pol.)	3,04 m (10 pés 0 pol.)	3,04 m (10 pés 0 pol.)
Força de desagregação	14.398 kg (31.742 lb)	15.607 kg (34.408 lb)	12.968 kg (28.590 lb)	13.884 kg (30.610 lb)
Carga de tombamento, reta	16.318 kg (35.975 lb)	16.442 kg (36.249 lb)	13.013 kg (28.689 lb)	13.217 kg (29.139 lb)
Carga de tombamento, giro máximo de 40°	14.058 kg (30.993 lb)	14.179 kg (31.259 lb)	11.148 kg (24.577 lb)	11.388 kg (24.996 lb)
Alcance de despejo, 45°, vão livre para despejo de 2,13 m (7 pés)	1,67 m (5 pés 6 pol.)	1,61 m (5 pés 3 pol.)	2,12 m (6 pés 11 pol.)	2,06 m (6 pés 9 pol.)
▲▲ Alcance de despejo, 45°, altura máxima	1,13 m (3 pés 9 pol.)	1,06 m (3 pés 6 pol.)	1,25 m (4 pés 1 pol.)	1,19 m (3 pés 11 pol.)
▲ Vão livre para despejo, 45°, altura máxima	2,84 m (9 pés 4 pol.)	2,91 m (9 pés 7 pol.)	3,26 m (10 pés 8 pol.)	3,33 m (10 pés 11 pol.)
▲▲▲ Comprimento total, caçamba no chão	8,31 m (27 pés 3 pol.)	8,20 m (26 pés 11 pol.)	8,78 m (28 pés 10 pol.)	8,67 m (28 pés 5 pol.)
Altura livre do círculo da pá-carregadeira, posição de sustentação da caçamba	13,25 m (43 pés 6 pol.)	13,19 m (43 pés 3 pol.)	13,68 m (44 pés 11 pol.)	13,62 m (44 pés 8 pol.)
Peso operacional	19.159 kg (42.238 lb)	19.066 kg (42.033 lb)	19.292 kg (42.531 lb)	19.381 kg (42.727 lb)

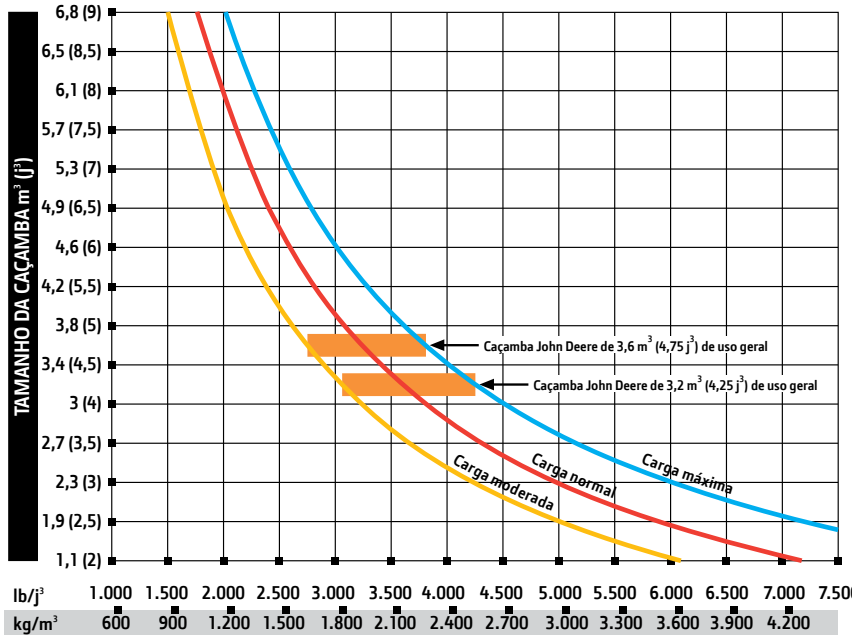
A informação de operação da pá-carregadeira se baseia em uma máquina com articulação identificada e equipamento padrão, com motor PowerTech™E 6068H (Nível 3 da EPA/Estágio IIIA da UE), cabine ROPS, para-choque fundido na traseira/contrapeso, proteções da armação lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb). Esta informação é afetada pelas trocas de pneus, lastros e acessórios diferentes. Além disso, não assume a deflexão dos pneus de acordo com a seção 5 do padrão ISO 14397-1.

Ajustes aos pesos operacionais e cargas de inclinação 724K em Z/grande altura de elevação com caçambas

Os ajustes aos pesos operacionais e às cargas de tombamento são baseados na máquina em Z com caçamba de pino de uso geral de 2,1 m³ (2,75 j³) com borda cortante aparafusada, cabine ROPS, para-choque fundido na traseira/contrapeso, proteções da armação lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb).*

Adicione (+) ou deduzo (-) kg (lb) como indicado para pás-carregadeiras com aros de 3 peças:	<i>Peso operacional</i>	<i>Carga de tombamento, reta</i>	<i>Carga de tombamento, giro máximo de 40°, SAE</i>
Michelin 23,5 R 25, 1 Estrela L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)
Goodyear 23,5 R 25, 1 Estrela L-3	+ 12 kg (+ 26 lb)	+ 9 kg (+ 20 lb)	+ 8 kg (+ 17 lb)
Bridgestone 23,5 R 25, 1 Estrela L-3	+ 116 kg (+ 256 lb)	+ 86 kg (+ 190 lb)	+ 76 kg (+ 167 lb)

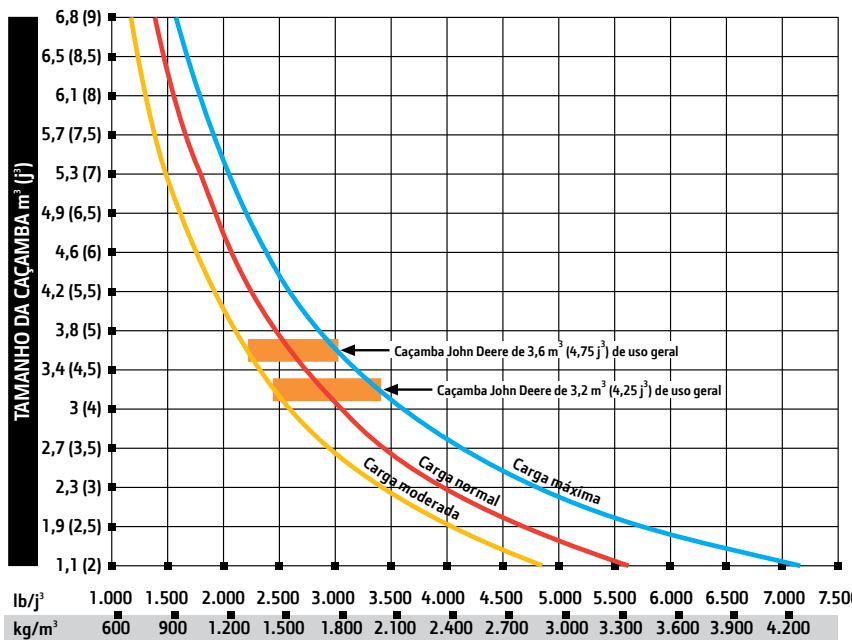
* *Pode mudar com base na configuração, peso ou ajustes da pressão dos pneus do veículo.*



Material soltos	lb/j³	kg/m³
Fragmentos, madeira-polpa	288	486
Cinzas (carvão, cinza, cimento)	673	1.134
Argila e cascalho secos	1.602	2.700
Argila compacta maciça	1.746	2.943
Argila seca solta	1.009	1.701
Argila escavada em água	1.282	2.160
Carvão de antracito quebrado e solto	865	1.458
Carvão betuminoso moderadamente úmido	801	1.350
Terra vegetal comum seca	1.218	2.052
Lama compactada	1.843	3.105
Granito quebrado	1.538	2.592
Gipsita	2.275	3.834
Pedra calcária grossa, dimensionada	1.570	2.646
Pedra calcária de tamanhos mistos	1.682	2.835
Pedra calcária pulverizada ou manchada	1.362	2.295
Areia úmida	2.083	3.510
Areia seca	1.762	2.970
Areia com espaços vazios e muita água	2.083	3.510
Arenito explorado em pedreira	1.314	2.214
Xisto quebrado, triturado	1.362	2.295
Escória granulada no forno	1.955	3.294
Pedra ou cascalho com 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 pol.) de tamanho	1.442	2.430
Pedra ou cascalho com 18,75 mm (3/4 pol.) de tamanho	1.602	2.700

* Este guia, representando tamanhos de caçambas não necessariamente fabricadas pela John Deere, ajudará na seleção do tamanho adequado da caçamba para a densidade do material, a configuração da pá-carregadeira e as condições de trabalho. O tamanho otimizado de caçamba é determinado depois da adição ou subtração de todas as alterações de carga de tombamento devido à presença de equipamento opcional. A linha de "carga conservadora" neste guia é recomendada durante operações em condições como chão macio e superfícies desniveladas. A condição de "carga máxima" neste guia é, às vezes, utilizada durante operações em chão firme e superfícies niveladas.

PÁ-CARREGADEIRA 724K EM Z E CAÇAMBA COM PINO



Material soltos	lb/j³	kg/m³
Fragmentos, madeira-polpa	288	486
Cinzas (carvão, cinza, cimento)	673	1.134
Argila e cascalho secos	1.602	2.700
Argila compacta maciça	1.746	2.943
Argila seca solta	1.009	1.701
Argila escavada em água	1.282	2.160
Carvão de antracito quebrado e solto	865	1.458
Carvão betuminoso moderadamente úmido	801	1.350
Terra vegetal comum seca	1.218	2.052
Lama compactada	1.843	3.105
Granito quebrado	1.538	2.592
Gipsita	2.275	3.834
Pedra calcária grossa, dimensionada	1.570	2.646
Pedra calcária de tamanhos mistos	1.682	2.835
Pedra calcária pulverizada ou manchada	1.362	2.295
Areia úmida	2.083	3.510
Areia seca	1.762	2.970
Areia com espaços vazios e muita água	2.083	3.510
Arenito explorado em pedreira	1.314	2.214
Xisto quebrado, triturado	1.362	2.295
Escória granulada no forno	1.955	3.294
Pedra ou cascalho com 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 pol.) de tamanho	1.442	2.430
Pedra ou cascalho com 18,75 mm (3/4 pol.) de tamanho	1.602	2.700

* Este guia, representando tamanhos de caçambas não necessariamente fabricadas pela John Deere, ajudará na seleção do tamanho adequado da caçamba para a densidade do material, a configuração da pá-carregadeira e as condições de trabalho. O tamanho otimizado de caçamba é determinado depois da adição ou subtração de todas as alterações de carga de tombamento devido à presença de equipamento opcional. A linha de "carga conservadora" neste guia é recomendada durante operações em condições como chão macio e superfícies desniveladas. A condição de "carga máxima" neste guia é, às vezes, utilizada durante operações em chão firme e superfícies niveladas.

PÁ-CARREGADEIRA 724K DE GRANDE ALTURA DE ELEVÇÃO E CAÇAMBA COM PINO

Equipamento adicional

Chave: ● Padrão ▲ Opcional ou especial

524	544	624	644	724	Motor	524	544	624	644	724	Sistema hidráulico (continuação)	524	544	624	644	724	Posto do operado (continuação)
●	●	●	●	●	Mangas úmidas das camisas dos cilindros	▲	▲	▲	▲	▲	Trifuncional – alavanca joystick com Avanço-Ponto morto-Marcha à ré e alavanca auxiliar de 3 funções	●	●	●	●	●	Coluna de direção inclinável
	●	●			Velas de pré-aquecimento automáticas para partida	▲	▲	▲	▲	▲	Trifuncional – 3 alavancas com controles manuais e coluna de direção com Avanço-Ponto morto-Marcha à ré	●	●	●	●	●	Compartimento de armazenamento do manual do operador
●	●	●	●	●	Marcha lenta e desligamento automáticos programáveis						Controle de suspensão automático com ajustes de velocidade configuráveis no monitor	●	●	●	●	●	Espelhos retrovisores exteriores (2) e interior (1)
●	●	●	●	●	Ajuste da marcha lenta automática selecionável entre 900 a 1.250 rpm	▲	▲	▲	▲	●	Sistemas de direção	▲	▲	▲	●	●	Acesso pelo lado esquerdo ao posto do operador
●	●	●	●	●	Proteção do motor de partida						Sistema elétrico	●	●	●	●	●	Degraus antiderrapantes e braçadeiras ergonômicas
●	●	●	●	●	Queda de potência automática ao ultrapassar temperaturas do sistema	●	●	●	●	●	Sistema de distribuição de energia elétrica de estado sólido	▲	▲	▲	●	●	Quebra-sol (incluído na cabine silenciosa)
●	●	●	●	●	Corrente impulsora serpentina para tensor automático						Geral elétrico mestre com fechadura	▲	▲	▲	●	●	Limpadores e lavadores intermitentes dianteiro e traseiro do para-brisa (inclusos na cabine silenciosa)
●	●				Admissão do ar pré-filtrado por baixo do capô	●	●	●	●	●	Tampa de segurança para terminais da bateria						Faróis luminosos
		●	●	●	Bomba elétrica de escorva de combustível	●	●	●	●	●	Tampa de segurança de derivação de partida no motor de arranque	▲	▲	▲	▲	▲	Câmera traseira, radar e sistema de detecção
●	●	●	●	●	Filtro de combustível de dois estágios e separador de água	●	●	●	●	●	Pré-cabeado para farol/luz estroboscópica	●	●	●	●	●	Articulação da pá-carregadeira em Z
●	●	●	●	●	Filtro de óleo vertical rosqueado, 500 horas	●	●	●	●	●	Luzes: luzes de condução de halógeno com protetores (2)/luzes de trabalho dianteiras (4) e traseiras (2) da cabine/sinalizadores de giro e pisca-pisca/luzes LED do freio e lanterna	▲	▲	▲	▲	▲	Articulação da pá-carregadeira em Z com grande altura de elevação
		●	●		Luz do compartimento do motor	●	●	●	●	●	Luzes de cortesia programáveis						Caçambas e acessórios
▲	▲	▲	▲	▲	Pré-purificador de ar centrifugo do motor	●	●	●	●	●	Buzina elétrica	●	●	●	●	●	Linha completa de caçambas John Deere com pino
					Trem de potência	●	●	●	●	●	Alarme de aviso de marcha à ré						Veículo total
●	●	●	●	●	Sensor de temperatura do óleo do eixo	●	●	●	●	●	Monitor multifuncional/multilinguagem com tela LCD a cores que inclui: instrumentos digitais – tela analógica (temperatura de óleo hidráulico, temperatura do líquido arrefecedor do motor, temperatura do óleo de transmissão e pressão do óleo do motor)/tela digital (velocidade do motor, indicador de sentido/marcha de transmissão, horímetro, nível de combustível, velocímetro, hodômetro e temperatura exterior)	●	●	●	●	●	Sistema de comunicação sem fio JDLink™ Ultimate (disponível em países específicos; consulte seu distribuidor para mais detalhes)
●	●	●	●	●	Calibração da embreagem engatada através do monitor	●	●	●	●	●	Contador de ciclos incorporado com cinco categorias	●	●	●	●	●	Oscilação do eixo traseiro NeverGrease™
●	●	●	●	●	Filtro de transmissão vertical rosqueado	●	●	●	●	●	Luzes indicadoras: opções padrão e selecionadas/atenção: âmbar, pare: vermelho	●	●	●	●	●	Pontos de ligação dianteiros e traseiros
●	●	●	●	●	Filtro de transmissão vertical rosqueado, 2.000 horas	●	●	●	●	●	Mensagens de advertência para o operador	●	●	●	●	●	Para-choque traseiro de fundição com engate traseiro e pino de bloqueio
●	●	●	●	●	Tubo de enchimento e indicador visual de transmissão	●	●	●	●	●	Diagnósticos incorporados: detalhes de códigos para diagnóstico/valores de sensores/calibragens/testador individual de circuitos	●	●	●	●	●	Barra de bloqueio da articulação
●	●	●	●	●	Trava do diferencial dianteiro	●	●	●	●	●	Tela de menu: códigos/valores de ajuste da máquina/diagnóstico/ajustes da tela/relogio	●	●	●	●	●	Barra de bloqueio para serviço da lança da pá-carregadeira
▲	▲	▲	▲	▲	Trava do diferencial traseiro	▲	▲	▲	▲	▲	Luzes traseiras LED dos sinalizadores de giro para trabalhos pesados	●	●	●	●	●	Articulação de 40° da direção a cada lado com batentes de borracha almofadados na armação
●	●	●	●	●	Saídas para diagnóstico da transmissão	▲	▲	▲	▲	▲	Conjunto elétrico anticorrosivo	●	●	●	●	●	Proteção contra vandalismo com compartimento do motor bloqueável, armazenamento para contrapeso direito, caixa de bateria e acesso de enchimento para radiador/combustível/sistema hidráulico/transmissão de fechadura
		●	●		Transmissão de 5 velocidades com bloqueio do conversor de torque	●	●	●	●	●	Rádio AM/FM/banda meteorológica com reproduzidor de CD	●	●	●	●	●	Corrimões, plataformas e degraus nos lados direito e esquerdo
●	●	●	▲	▲	Transmissão de 4 velocidades com bloqueio do conversor de torque	●	●	●	●	●	Conversor de 24 a 12 V, de 8 A (incluso com cabine silenciosa)	●	●	●	●	●	Braçadeiras e degraus de serviço
▲	▲	▲	▲	▲	Trava automática do diferencial	●	●	●	●	●	Posto do operado	●	●	●	●	●	Compartimento de armazenamento
▲	▲	▲	▲	▲	Controle da patinagem dos pneus	●	●	●	●	●	Capota com ROPS/FOPS, montagem isolada	●	●	●	●	●	Filtro de enchimento do tanque de combustível
					Sistema de arrefecimento Quad-Cool™	●	●	●	●	●	Capota ROPS com janela traseira	●	●	●	●	●	Protetor de tanque de combustível para trabalhos pesados
●	●	●	●	●	Radiador e conjunto de arrefecedores resistentes ao lixó, aos trabalhos pesados e à alta temperatura ambiente	●	●	●	●	●	Cabine silenciosa com ar-condicionado/aquecedor	●	●	●	●	●	Pontos de manutenção diários ao nível do chão e do mesmo lado
●	●	●	●	●	Acesso a todos os arrefecedores em ambos os lados	●	●	●	●	●	Partida sem chave com múltiplos modos de segurança	●	●	●	●	●	Pneus radiais 20,5 R 25 L3 com aros de três peças
●	●	●	●	●	Isolado do compartimento do motor	●	●	●	●	●	Módulo de comutação vedado com indicadores de função	●	●	●	●	●	Pneus radiais 23,5 R 25 L3 com aros de três peças
●	●	●	●	●	Radiador do motor	●	●	●	●	●	Assento com extensão de encosto, espuma grossa, coberto de vinil e suspensão pneumática ajustável (somente na capota)	●	●	●	●	●	Drenagens ambientais para óleos do motor, da transmissão, do sistema hidráulico e do líquido arrefecedor do motor
●	●	●	●	●	Arrefecedor do óleo do motor incorporado	●	●	●	●	●	Assento com extensão de encosto, espuma grossa, coberto de vinil e suspensão pneumática ajustável (incluída com cabine silenciosa)	●	●	●	●	●	Serviço rápido de fluidos (óleos do motor, transmissão, sistema hidráulico e líquido arrefecedor do motor)
●	●	●	●	●	Arrefecedor do óleo hidráulico (óleo-ar)	●	●	●	●	●	Controles hidráulicos integrados no assento	●	●	●	●	●	Saídas de amostragem de fluidos dos óleos do motor, da transmissão, do sistema hidráulico e do líquido arrefecedor do motor
●	●	●	●	●	Arrefecedor do óleo da transmissão (óleo-ar)	●	●	●	●	●	Cinto de segurança, 76 mm (3 pol.), com retrator	●	●	●	●	●	Para-lama dianteiro
●	●	●	●	●	Arrefecedor a ar da alimentação (ar-ar)	●	●	●	●	●	Suporte para copos (2)	●	●	●	●	●	Para-lamas, de cobertura completa, dianteiro e traseiro
●	●	●	●	●	Tanque de recuperação do líquido de arrefecimento	●	●	●	●	●	Lancheira/arrefecedor	●	●	●	●	●	Protetores laterais da transmissão na armação
●	●	●	●	●	Anticongelante, -37° C (-34° F)	●	●	●	●	●	Luz de teto interior e de leitura (somente na cabine silenciosa)	●	●	●	●	●	Proteções inferiores, armação dianteira e transmissão
●	●	●	●	●	Ventilador oscilante de arrefecimento sob demanda	●	●	●	●	●	Tomada de 12 V (somente na cabine silenciosa)	▲	▲	▲	▲	▲	Olhal de levantamento
●	●	●	●	●	Protetor fechado do ventilador	●	●	●	●	●	Tapete de borracha	▲	▲	▲	▲	▲	Luz e esquadra para interação
▲	▲	▲	▲	▲	Comando automático do ventilador de inversão	●	●	●	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	Suporte e luz da placa do veículo
▲	▲	▲	▲	▲	Arrefecedores dos eixos e do freio de serviço	●	●	●	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	
524	544	624	644	724	Sistema hidráulico	524	544	624	644	724	Sistema hidráulico	524	544	624	644	724	Sistema hidráulico
●	●	●	●	●	Posicionador automático da lança na função de retorno para escavação	●	●	●	●	●	Posicionador automático da lança na função de retorno para escavação	●	●	●	●	●	Posicionador automático da lança na função de retorno para escavação
●	●	●	●	●	Funções automáticas de desengate da altura da lança/retorno para carregamento ajustáveis no interior da cabine	●	●	●	●	●	Funções automáticas de desengate da altura da lança/retorno para carregamento ajustáveis no interior da cabine	●	●	●	●	●	Funções automáticas de desengate da altura da lança/retorno para carregamento ajustáveis no interior da cabine
●	●	●	●	●	Reservatório com indicador visual e filtro de enchimento	●	●	●	●	●	Reservatório com indicador visual e filtro de enchimento	●	●	●	●	●	Reservatório com indicador visual e filtro de enchimento
●	●	●	●	●	Saídas para diagnóstico do sistema hidráulico	●	●	●	●	●	Saídas para diagnóstico do sistema hidráulico	●	●	●	●	●	Saídas para diagnóstico do sistema hidráulico
●	●	●	●	●	Filtro no tanque, 4.000 horas	●	●	●	●	●	Filtro no tanque, 4.000 horas	●	●	●	●	●	Filtro no tanque, 4.000 horas
●	●	●	▲	▲	Bifuncional – alavanca joystick com Avanço-Ponto morto-Marcha à ré	●	●	●	●	●	Bifuncional – alavanca joystick com Avanço-Ponto morto-Marcha à ré	●	●	●	●	●	Bifuncional – alavanca joystick com Avanço-Ponto morto-Marcha à ré
▲	▲	▲	●	●	Bifuncional – 2 alavancas com controles manuais e coluna de direção com Avanço-Ponto morto-Marcha à ré	▲	▲	▲	●	●	Bifuncional – 2 alavancas com controles manuais e coluna de direção com Avanço-Ponto morto-Marcha à ré	▲	▲	▲	●	●	Bifuncional – 2 alavancas com controles manuais e coluna de direção com Avanço-Ponto morto-Marcha à ré

Consulte um distribuidor John Deere para mais informações.



JOHN DEERE



Esta publicação foi compilada para circulação em âmbito mundial. As imagens aqui dispostas são meramente ilustrativas. Certas ilustrações e fotos de produtos podem incluir acessórios, opções e informações relacionados a valores, créditos e seguros indisponíveis para algumas regiões. As características, especificações, quantidades, itens opcionais, igualmente, são sujeitos à disponibilidade em determinadas regiões. **Para mais informações, entre em contato com o distribuidor John Deere de sua região.** A John Deere se reserva o direito de mudar as especificações e o projeto de todos os produtos descritos nesta publicação sem prévio aviso..

Potência líquida do motor padrão, incluindo filtro de ar, sistema de escape, alternador e ventoinha de refrigeração nas condições testes especificadas pela ISO9249. Não é necessária redução de regime a altitudes de até 3.050 m (10.000 pés). As especificações e o design estão sujeitos a alterações sem prévio aviso. Em casos aplicáveis, as especificações se ajustam às normas da SAE. Exceto indicação contrária, estas especificações estão baseadas em máquinas com equipamento padrão com tanque de combustível cheio e um operador de 79 kg (175 lb).

